

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3.1 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะสิ้นสุดการก่อสร้างของโครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม-เมษายน 2566 โดยครอบคลุมปัจจัยทางสิ่งแวดล้อมที่สำคัญ คือ

- มาตรการทั่วไป
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ
- ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา
- คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์
- คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต

รายละเอียดผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือน มกราคม-เมษายน 2566 แสดงดังตารางที่ 3.1-1

ตารางที่ 3.1-1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท

เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป	โครงการจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ตั้งอยู่ภายในซอยพลโยธิน 50 แขวง คลองถนน เขตสายไหม กรุงเทพมหานคร โดยโครงการจะเปลี่ยนสภาพเป็นที่ตั้งของอาคารชุดพักอาศัย ขนาดความสูง 8 ชั้น จำนวน 2 อาคาร มีความสูง 22.95 เมตร (ความสูงวัดถึงระดับพื้นชั้นดาดฟ้า) มีจำนวนห้องชุดพักอาศัยรวมทั้งสิ้น 497 ห้อง มีที่จอดรถยนต์จำนวนทั้งสิ้น 150 คัน (แบ่งเป็น ที่จอดรถยนต์สำหรับบุคคลทั่วไป จำนวน 145 คัน และที่จอดรถยนต์สำหรับผู้พิการฯ จำนวน 5 คัน) และที่จอดรถเก็บขนมูลฝอย จำนวน 1 คัน ก่อสร้างบนที่ดินจำนวน 1 แปลง ได้แก่ โฉนดที่ดินเลขที่ 47922 เลขที่ดิน 159 ขนาดพื้นที่ 4-35.7 ไร่ หรือ 7,622.8 ตารางเมตร ซึ่งปัจจุบันโฉนดที่ดินแปลงดังกล่าวเป็นกรรมสิทธิ์ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด พัฒนาโครงการ จัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโดยบริษัท เอนไวรอนเมนทัล มูฟเม้นท์ จำกัด ดังรายละเอียดต่อไปนี้	- โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	1. โครงการต้องยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เสนา คิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ อย่างเคร่งครัด	- โครงการยึดถือปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมโครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. โครงการจะต้องบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานผู้อนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมกำหนด	- โครงการบันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ หรือการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงาน และส่งผลการดำเนินการมายังหน่วยงานอนุญาตและสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม ตามแนวทางการเสนอรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	<p>3. ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต ดำเนินการดังนี้</p> <p>3.1 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตเห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว เกิดผลดีต่อสิ่งแวดล้อมมากกว่าหรือเทียบเท่ามาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้วให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์ และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมกับให้จัดทำสำเนาการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ข้างต้นที่รับจดแจ้งไว้ แจ้งให้กับสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ</p>	- ปัจจุบันโครงการยังไม่ได้มีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ ในกรณีที่โครงการมีความจำเป็นต้องเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ หรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้โครงการแจ้งให้หน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตดำเนินการเพื่อทราบ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	3.2 หากหน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาต เห็นว่าการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว อาจกระทบต่อสาระสำคัญในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบไว้แล้ว ให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตจัดส่งรายงานการเปลี่ยนแปลงดังกล่าว ให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการพิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม (คชก.) ชุดที่เกี่ยวข้องให้ความเห็นชอบประกอบก่อนดำเนินการเปลี่ยนแปลงและเมื่อโครงการได้รับอนุมัติหรืออนุญาตให้มีการเปลี่ยนแปลงให้หน่วยงานผู้อนุมัติหรืออนุญาตแจ้งผลการเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อทราบ			

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. เมื่อเจ้าของโครงการดำเนินโครงการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับทีมบริหาร (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการมีหน้าที่ต้องแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัดหากเจ้าของโครงการไม่มีหลักฐานการแจ้งสิทธิและหน้าที่ และหลักฐานการรับทราบถึงสิทธิและหน้าที่ดังกล่าวของนิติบุคคล ให้ถือว่าเจ้าของโครงการยังต้องรับผิดชอบตามสิทธิและหน้าที่ที่กำหนดไว้ในมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมอย่างเคร่งครัด	- เมื่อดำเนินการเสร็จสิ้นแล้ว และก่อนที่จะมีการโอนสิทธิให้กับนิติบุคคล (ในกรณีที่มีการโอนสิทธิ) เจ้าของโครงการจะแจ้งให้นิติบุคคลผู้รับโอนทราบถึงสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	5. หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน เจ้าของโครงการหรือทีมบริหารจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยไม่ชักช้า และแจ้งหน่วยงานอนุญาตสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบ เพื่อหาแนวทางหรือมาตรการในการแก้ไขปัญหาต่อไป	- ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียน หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหายแก่สาธารณสมบัติหรือชีวิตและทรัพย์สินของประชาชน โครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิ และหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที	-	-
	6. เจ้าของโครงการต้องแจ้งให้ผู้รับเหมาก่อสร้างทั้งรายหลักและรายย่อยทราบรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการและระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างก่อสร้างให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดโครงการและมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด หากไม่ปฏิบัติตามจะถือว่าผิดเงื่อนไขของสัญญา นอกจากนี้ยังผิดเงื่อนไขแนบท้ายใบอนุญาตก่อสร้างด้วย	- โครงการได้แจ้งให้ผู้รับเหมาทราบถึงรายละเอียดโครงการและมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ พร้อมทั้งได้ระบุเป็นเงื่อนไขในสัญญาว่าจ้างการก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามรายละเอียดโครงการและมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และ เผยแพร่โครงการ	<p>1. โครงการต้องทำการประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ที่สนใจจะซื้ออาคารชุดของโครงการทราบว่าที่ตั้งโครงการอยู่ในบริเวณพื้นที่ได้รับผลกระทบด้านเสียงในระดับ NEF 30-40 ของท่าอากาศยานดอนเมือง เมื่ออยู่ภายนอกอาคารผู้พักอาศัยจะได้รับเสียง 70 เดซิเบลเอ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ</p> <p>2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ ต้องจัดให้มีป้ายการประชาสัมพันธ์บริเวณด้านโครงการ โดยติดตั้งป้ายความกว้างไม่น้อยกว่า 2.4 เมตร และความยาวไม่น้อยกว่า 4.8 เมตร บริเวณแนวรั้วด้านหน้าโครงการ เพื่อให้ทราบว่าเป็นการก่อสร้างโครงการ เสนาคิทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ โดยประชาสัมพันธ์และแจ้งทราบก่อนการก่อสร้างและเปิดดำเนินการเป็นระยะเวลา 15 วัน ในแต่ละช่วง อย่างน้อยต้องมี รายละเอียดดังนี้</p> <p>(1) ชื่อโครงการ</p> <p>(2) เจ้าของโครงการ</p> <p>(3) ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้มีสำนักงานขายของโครงการ เสนาคิทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ เพื่อประชาสัมพันธ์แจ้งให้ผู้ที่สนใจทราบถึงรายละเอียดโครงการ เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการตัดสินใจ</p> <p>- โครงการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุชื่อโครงการ เจ้าของโครงการ ลักษณะโครงการและขนาดพื้นที่โครงการ สถาปนิกโครงการ ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มต้นและวันสิ้นสุด) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง พร้อมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์และ เผยแพร่โครงการ (ต่อ)	(4) ระยะเวลาก่อสร้าง (จำนวนวัน ระบุวันเริ่มต้นและวัน สิ้นสุด) (5) แผนงานก่อสร้าง รายละเอียดวัน และเวลาการทำงาน (6) เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง (7) สถาปนิกโครงการ (8) วิศวกรควบคุมการก่อสร้าง พร้อมเบอร์โทรศัพท์ (9) ผู้รับผิดชอบโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อที่สามารถ ติดต่อได้ 24 ชั่วโมง (10) เลขที่หนังสือเห็นชอบรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อม (11) ตารางสรุปมาตรการและตารางมาตรการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบ (12) สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัย (13) ขั้นตอนการชดเชยเยียวยาผลกระทบกรณีเกิดความ เสียหาย (14) พังรับเรื่องร้องเรียน (15) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับเรื่องร้องเรียน	-	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อมและคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรคและการแก้ไข	เอกสารอ้างอิงรูปภาพหรือเอกสาร
2. การประชาสัมพันธ์โครงการและเผยแพร่มาตรการโครงการ (ต่อ)	(16) ช่องทางติดต่อ/รับเรื่องร้องเรียน (ระบุอย่างน้อย 3 ช่องทาง) (17) ชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตก่อสร้างและฝ่ายโยธาของสำนักงานเขตสายไหม (18) ข้อมูลอื่นๆ ที่จำเป็น	-	-	-
1. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ				
1.1 สภาพภูมิประเทศ	1. ติดตั้งรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โคจรอบพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังพื้นที่ข้างเคียงและติดตั้งป้ายแสดงเขตพื้นที่ก่อสร้าง 2. คูแฉกบริเวณพื้นที่โครงการให้มีความสะอาด และเป็นระเบียบเรียบร้อยอยู่เสมอ 3. ปรับสภาพพื้นที่ตลอดจนก่อสร้างโครงการเฉพาะภายในขอบเขตที่ดินของโครงการเท่านั้น 4. ติดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างขนาดไม่น้อยกว่า 2.4 X 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภทและขนาดของอาคารเจ้าของโครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุที่อยู่ หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการ หรือผู้รับผิดชอบในการ	- ปัจจุบันโครงการได้จัดทำรั้วจริงแบบถาวรเรียบร้อยแล้ว - โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดภายในโครงการอย่างสม่ำเสมอ - ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการจัดให้มีป้ายรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้าโครงการพร้อมทั้งระบุชื่อ ประเภทและขนาดของอาคาร เจ้าของโครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุที่อยู่ เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง พร้อมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบ	- - -	- ดังภาพที่ 2 - ดังภาพที่ 3 - ดังภาพที่ 1 และภาพผนวกที่ 3 - ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.1 สภาพภูมิประเทศ (ต่อ)	ควบคุมการก่อสร้าง สำนักงานเขตที่มีหน้าที่ควบคุม"การก่อสร้าง และเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งติดตั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในบริเวณทางเข้าพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้อยู่อาศัยรอบพื้นที่โครงการ			
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ผู้เฝ้าระวัง	1. มาตรการด้านประชาสัมพันธ์ 1) ทำป้ายแสดงระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง เวลาเริ่มและหยุดกิจกรรมก่อสร้างในแต่ละวัน พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตสายไหม) โดยติดไว้บริเวณที่มีการก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน 2) ติดประกาศตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถเห็นได้อย่างชัดเจน 3) ทำป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพอากาศ ในช่วงฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่นเดือนละ 1 ครั้งไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน	- โครงการจัดให้มีการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ โดยระบุชื่อและเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้าง และเจ้าหน้าที่ของหน่วยงานอนุญาต (สำนักงานเขตสายไหม) ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการให้เห็นอย่างชัดเจน - ปัจจุบัน โครงการได้รื้อตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมออกแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - ปัจจุบัน โครงการได้รื้อถอนป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมออกแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้างโครงการ โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	- - -	- ดังภาพที่ 1 - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.2 คุณภาพอากาศ 1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	<p>2. มาตรการด้านการจัดการ เตรียมพื้นที่ และดูแลพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>1) จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการและตัวแทนของหมู่บ้านสุขสมบูรณ์เป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยามเพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ปัญหาทันที</p> <p>2) ติดตั้งผ้าใบ Mesh sheet ชนิดไม่ลามไฟ ตั้งแต่ชั้นล่างจนถึงชั้นสูงสุด โดยรอบอาคาร เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจายไปยังอาคารข้างเคียง และตรวจสอบ Mesh Sheet ให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์ทุกวัน ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง หากมีการชำรุดต้องซ่อมแซมให้อยู่ในสภาพสมบูรณ์พร้อมใช้งานได้เสมอ</p> <p>3) จัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังอาคารข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการและตัวแทนของหมู่บ้านสุขสมบูรณ์เป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนผ้าใบ Mesh sheet ออกเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและเตรียมเปิดใช้อาคารแล้ว</p> <p>- โครงการจัดให้มีการฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองไปยังอาคารข้างเคียง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 4 และภาพผนวกที่ 3</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ผู้คนละออง (ต่อ)	<p>4) การเก็บกองทรายในพื้นที่ก่อสร้างต้องเก็บในบัน (bund) และฉีดพรมน้ำให้เปียกชุ่มอยู่เสมอ</p> <p>5) การนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างต้องนำเข้ามาโดยบรรจุภาชนะที่มิดชิด</p> <p>6) ในกรณีที่ต้องใช้ปูนผงปริมาณน้อยสามารถนำมาใช้ได้ หลังจากใช้แล้วต้องเก็บในถุงให้มิดชิด</p> <p>7) จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรและกิจกรรมที่ก่อให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>8) ไม่กองหรือเก็บเศษวัสดุที่เหลือใช้ไว้หน้างานเป็นระยะเวลานาน โดยจัดให้มีรถบรรทุกมารับไปกำจัด</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการไม่มีการเก็บทรายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>- ปัจจุบันโครงการไม่มีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างแล้ว</p> <p>- ปัจจุบันโครงการไม่มีการนำปูนซีเมนต์ผงเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างแล้ว</p> <p>- โครงการได้จัดวางตำแหน่งเครื่องจักรที่ใช้ในการก่อสร้างและกิจกรรมที่ทำให้เกิดฝุ่นให้อยู่ห่างจากผู้รับฝุ่นมากที่สุด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการไม่มีการกองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่โครงการแล้ว</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 4</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 4</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ผู้เฝ้าระวัง (ต่อ)	3. มาตรการด้านการใช้เครื่องมือ เครื่องจักรในการก่อสร้าง 1. ไม่เดินเครื่องจักรขณะไม่ใช้งาน 2. หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเป็นเชื้อเพลิง ถ้าเป็นไปได้ควรใช้เครื่องจักรที่เดินเครื่องด้วยไฟฟ้า 3. ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง 4) วางแผนใช้เส้นทางและเวลาขนส่งวัสดุเพื่อลดปัญหาฝุ่นและจราจร โดยใช้ยานพาหนะในการขนส่ง ทั้งประเภทและเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่ ทั้งนี้สำหรับโครงการจะใช้ถนนซอยพลโยธิน 50 แยก 11-2 ในการขนส่งอุปกรณ์การก่อสร้าง ตลอดระยะเวลาในการก่อสร้าง	- ปัจจุบันโครงการไม่มีเครื่องจักรภายในพื้นที่โครงการแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้างอาคาร โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - โครงการกำชับคนงานให้เลือกใช้เครื่องจักรที่ใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเท่าที่จำเป็น - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยกำชับคนขับรถให้ควบคุมความเร็วรถที่วิ่งในพื้นที่ก่อสร้างไม่ให้เกิน 20 กิโลเมตรต่อชั่วโมง - โครงการได้วางแผนการใช้เส้นทางและเวลาการขนส่งวัสดุก่อสร้าง เพื่อช่วยในการลดปัญหาฝุ่นและการจราจร โดยโครงการได้กำชับให้ผู้รับเหมาคำเนินการขนส่งวัสดุก่อสร้างในช่วงเวลาตามข้อกำหนดของพนักงานจราจรในพื้นที่	- - - -	- - - ดังภาคผนวกที่ 5 -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ผู้คนละออง (ต่อ)	<p>5) ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p> <p>6) ใช้ระบบการขนส่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่นเป็นระบบปิด</p> <p>7) จัดระบบที่จะทำความสะอาดให้พร้อมใช้งานในกรณีที่เกิดการหกของสิ่งที่จะก่อให้เกิดฝุ่น</p> <p>4. มาตรการด้านการจัดการของเสีย</p> <p>- กำจัดผู้รับเหมามิให้เผาขยะและวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่ก่อสร้าง</p> <p>5. มาตรการด้านการเตรียมพื้นที่โดยการเปิดหน้าดิน</p> <p>- เปิดพื้นที่ขุดดินบริเวณเล็กเท่าที่จำเป็น ส่วนอื่นที่เปิดแล้วควรปิดผ้าใบคลุมไว้ หากไม่ได้ปฏิบัติงานบนพื้นที่นั้น</p>	<p>- โครงการกำชับคนงานให้ใช้อุปกรณ์ในการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นน้อย</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยกำชับให้คนขับรถใช้ผ้าใบปิดคลุมหลังกระบะรถขนส่งวัสดุก่อสร้างอย่างมิดชิดทุกครั้ง</p> <p>- โครงการจัดให้มีคนงานทำความสะอาดพื้นที่โครงการ และอุปกรณ์การทำความสะอาดอยู่เสมอ</p> <p>- โครงการกำชับคนงานห้ามทำการเผาขยะหรือวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการ โดยเด็ดขาด ทั้งนี้ได้กำหนดกฎระเบียบภายในโครงการ หากคนงานฝ่าฝืนจะได้รับโทษตามที่กำหนด</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการไม่มีกิจกรรมการขุดดินแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p> <p>- ดังภาพที่ 3</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 6</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ผู้คนละออง (ต่อ)	6. มาตรการเฉพาะด้านการขนส่งดิน 1) ล้างล้อรถบรรทุกที่ขนส่งดิน และวัสดุก่อสร้างโดยใช้แรงดันน้ำสูงฉีดชะล้างทำความสะอาดล้อรถและช่วงล่างของรถบรรทุกบริเวณทางเข้า-ออกพื้นที่โครงการเพื่อป้องกันฝุ่นละอองและโคลนที่ติดกับล้อรถและน้ำเปื้อนดินจากการชะล้างจะต้องไหลเข้าสู่บ่อดักตะกอนก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำสาธารณะ 2) บริเวณปากทางเข้า-ออก ต้องปิดทึบตลอดเวลา โดยเปิดเฉพาะเมื่อมีรถเข้า-ออก และต้องรักษาพื้นผิวให้สะอาดปราศจากเศษหิน ดิน ทราช หรือฝุ่น ตกค้างจนการก่อสร้างแล้วเสร็จ 3) จัดให้มีพนักงานคอยกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบนถนนซอยพลโยธิน 50 แยก 11 บริเวณด้านหน้าโครงการ และโดยในกรณีที่มีเศษดินเปื้อกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีดและกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันที 4) ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งวัสดุก่อสร้าง หิน ดิน ทราช เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- ปัจจุบันโครงการไม่ได้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการแล้ว เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเศษดินตกหล่นบนพื้นถนนของโครงการแล้ว	-	- ดังภาพที่ 4
		- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนประตูทางเข้า-ออกปิดทึบออกเรียบร้อยแล้ว และจัดให้มีคนงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอยู่เสมอ	-	- ดังภาพที่ 3
		- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยทำความสะอาดเศษดิน ทราช ที่ตกหล่นบนพื้นถนนด้านหน้าโครงการ เพื่อไม่ให้เกิดฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย	-	- ดังภาพที่ 3
		- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) ฝุ่นละออง (ต่อ)	5) ติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ และสำนักสิ่งแวดล้อม กรุงเทพมหานคร เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวัน และหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ ฝุ่นละออง ขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตร จะหยุดกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ทันที ได้แก่ งานที่ใช้เครื่องจักร และยานพาหนะที่ใช้เครื่องยนต์ดีเซล งานขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการงานตัด เาะ เจียรคอนกรีต ที่ก่อให้เกิดฝุ่นละออง และหากหน่วยงานราชการขอความร่วมมือให้หยุดการก่อสร้างหรือในการดำเนินการตามมาตรการแก้ไขปัญหามลพิษฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM2.5) ก็จะให้ความร่วมมือกับทางราชการอย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการติดตามสถานการณ์คุณภาพอากาศจากกรมควบคุมมลพิษ เพื่อให้ทราบข้อมูลคุณภาพอากาศบริเวณโครงการในแต่ละวันและหากพบว่าคุณภาพอากาศบริเวณพื้นที่โครงการตั้งอยู่ ได้แก่ ค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM 2.5) มีค่าความเข้มข้นเกินค่ามาตรฐานที่ 50 ไมโครกรัม/ลูกบาศก์เมตรหรือมีค่าดัชนีคุณภาพอากาศ (ค่า AQI) อยู่ในระดับที่อาจส่งผลกระทบต่อสุขภาพ จะหยุดกิจกรรมก่อสร้างที่ก่อให้เกิดค่าฝุ่นละอองขนาดไม่เกิน 2.5ไมครอน (PM 2.5) ทันที	-	-
2) มลพิษทางอากาศ	1. ไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่ได้ปฏิบัติงาน	- โครงการกำชับคนงานไม่ติดเครื่องยนต์ไว้ขณะที่ไม่มีการใช้งานโดยเด็ดขาด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2) มลพิษทางอากาศ (ต่อ)	2. ตรวจสอบเครื่องขนถ่ายของรถที่ใช้ในการขนส่งดิน วัสดุ ก่อสร้าง และอื่นๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอเพื่อลดการเกิด มลพิษ 3. ดูแลเครื่องจักรที่นำมาใช้งานให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งาน อยู่เสมอ กรณีที่พบว่าสภาพเสื่อมลง ควรเปลี่ยนใหม่ หรือ ปรับปรุง แก้ไขให้มาตรฐานดั้งเดิม	- โครงการมีการตรวจสอบเครื่องขนถ่ายของรถที่ใช้ในการขนส่ง และเครื่องจักรต่าง ๆ ให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อลดการเกิด มลพิษ - โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยมีการตรวจสอบ และดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่ เสมอ	- -	- - ดังภาพผนวกที่ 5
1.3 เสียง	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อ สอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อม ติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่อง ร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้น หากมีปัญหาก่อเกิดขึ้นต้องหาแนว ทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ และตัวแทนของหมู่บ้าน สุขสมบูรณ์เป็นประจำตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการ ก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาพที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	2. จัดให้มีการติดตั้งกำแพงกันเสียง ดังนี้ - ช่วงกิจกรรมงานฐานราก (ช่วงเดือนที่ 1-2) ใช้รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ความหนา 0.3 มม. พร้อมฉีดยาโฟมโพลียูรีเทน หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) กันขอบเขตพื้นที่ที่จะก่อสร้างเป็นกำแพงกันเสียง โดยบริเวณทางทิศใต้ด้านหน้าโครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงทั้งนี้ ภายหลังมีห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงไม่เกิน 2 เมตร มาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.02 - 64.17 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Lea) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.92 - 7.07 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนผนังกันเสียงที่ติดตั้งแผ่นกันเสียง Metal Sheet ออกแล้ว เนื่องจากจะทำการก่อสร้างรั้วถาวรของโครงการแล้ว	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง (ต่อ)	<p>เสียงอยู่ในช่วง 64.02 - 64.17 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Lea) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.92 - 7.07 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p> <p>- ช่วงกิจกรรมงานฐานรากและงานปรับพื้นที่ (ช่วงเดือนที่ 3-4) ใช้รั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร ความหนา 0.3 มม. พร้อมฉนวนโฟมโพลียูรีเทน หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A) กันขอบเขตพื้นที่ ที่จะก่อสร้างเป็นกำแพงกันเสียง โดยบริเวณทางทิศใต้ด้านหน้าโครงการติดตั้งกำแพงกันเสียงห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงไม่เกิน 2 เมตรทั้งนี้ ภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.10 - 64.66 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.98 - 7.56 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนผนังกันเสียงที่ติดตั้งแผ่นกันเสียง Metal Sheet ออกแล้ว เนื่องจากจะทำการก่อสร้างรั้วถาวรของโครงการแล้ว</p>	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	- ช่วงกิจกรรมงานโครงสร้าง (ช่วงเดือนที่ 5) ใช้แผ่นกันเสียง Metal Sheet ความหนา 0.3 มม. พร้อมฉนวนโฟมโพลียูรีเทน (หรือวัสดุเทียบเท่าที่สามารถลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 dB(A)) ความสูงเทียบเท่ากับระยะห่างระหว่างชั้น และบริเวณด้านทิศตะวันออกหมู่บ้านสุขสมบูรณ์ บ้านเลขที่ 217/33 ถึง 217/40 ติดแผ่นกันเสียงชนิด Bloxteg 2 Tuff series หรือ วัสดุเทียบเท่า บริเวณชั้นที่ 1 ที่สามารถเคลื่อนย้ายได้ ห่างจากแหล่งกำเนิดเสียงไม่เกิน 1 เมตร ช่วยลดเสียง 50 dBA ทั้งนี้ ภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่าผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.09 - 65.43 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.99 -8.33 เดซิเบล (เอ)	- ปัจจุบันโครงการได้มีการรื้อถอนผนังกันเสียงที่ติดตั้งแผ่นกันเสียง Metal Sheet ออกแล้ว เนื่องจากจะทำการก่อสร้างรั้วถาวรของโครงการแล้ว	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>- ช่วงกิจกรรมงานสถาปัตยกรรม และงานระบบ สาธารณูปโภค (ช่วงเดือนที่ 8-10) เป็นกิจกรรมที่ทำภายในอาคาร โดยจะใช้ผนังอาคาร (ผนังอิฐมวลเบา Light Concrete 100 มม.) ลดเสียงได้ 36 dB(A) ทั้งนี้ ภายหลังจากมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบันพบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.02 -64.70 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Lea) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.92 - 7.60 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p> <p>- ช่วงกิจกรรมงานสถาปัตยกรรม และงานระบบ สาธารณูปโภค งานตกแต่งภายใน/นอก และเก็บงานทำความสะอาด (ช่วงเดือนที่ 11) เป็นกิจกรรมที่ทำภายในโดยจะใช้ผนังอาคาร (ผนังอิฐมวลเบา Light Concrete 100 มม.) ลดเสียงได้ 36 dB(A) ทั้งนี้ ภายหลังจากมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.03 - 64.41 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับ</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในอาคาร โดยโครงการใช้ผนังอาคารเป็นผนังกันเสียง ซึ่งในรอบเดือน มกราคม-เมษายน 2566 ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องเสียงดังรบกวน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในอาคาร โดยโครงการใช้ผนังอาคารเป็นผนังกันเสียง ซึ่งในรอบเดือน มกราคม-เมษายน 2566 ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องเสียงดังรบกวน</p>	-	- ดังภาพที่ 1
			-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>เสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.93 - 7.31 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p> <p>- ช่วงกิจกรรมงานระบบสาธารณูปโภค งานตกแต่งภายใน/นอก และเก็บงานทำความสะอาด (ช่วงเดือนที่ 12) เป็นกิจกรรมที่ทำภายในอาคาร โดยจะใช้ผนังอาคาร (ผนังอิฐมวลเบา Light Concrete 100 มม.) ลดเสียงได้ 36 dB(A) ทั้งนี้ ภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบัน พบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.02 - 64.32 เดซิเบล (เอ) ซึ่ง มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.92 - 7.22 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในอาคาร โดยโครงการใช้ผนังอาคารเป็นผนังกันเสียง ซึ่งในรอบเดือน มกราคม-เมษายน 2566 ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องเสียงดังรบกวน</p>	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>- ช่วงกิจกรรมงานตกแต่งภายใน/นอก และเก็บงานทำความสะอาด (ช่วงเดือนที่ 13-14) เป็นกิจกรรมที่ทำภายในอาคาร โดยจะใช้ผนังอาคาร (ผนังอิฐมวลเบา Light Concrete 100 มม.) ลดเสียงได้ 36 dB(A) ทั้งนี้ ภายหลังมีมาตรการและเมื่อรวมกับระดับเสียงที่ตรวจวัดภายในพื้นที่โครงการปัจจุบันพบว่า ผู้ที่อยู่ข้างเคียงจะได้รับระดับเสียงอยู่ในช่วง 64.02 - 64.23 เดซิเบล (เอ) ซึ่งมีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงเฉลี่ย (Leq) 24 ชั่วโมง 70 dB(A) และระดับเสียงรบกวนที่ผู้อยู่ข้างเคียงได้รับมีค่าอยู่ในช่วง 6.92 - 7.13 เดซิเบล (เอ) มีค่าไม่เกินค่าระดับเสียงรบกวน 10 dB(A)</p> <p>3. กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์ถึงวันเสาร์ ในช่วงเวลา 08.00 -17.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. หากมีการเทปูน ซึ่งจำเป็นต้องดำเนินการต่อเนื่องเกินจากช่วงเวลาที่กำหนด จะดำเนินการได้ไม่เกินเวลา 20.00 น. และไม่เกิน 7 วันต่อเดือน และจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต โดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในอาคาร โดยโครงการใช้ผนังอาคารเป็นผนังกันเสียง ซึ่งในรอบเดือน มกราคม-เมษายน 2566 ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนเรื่องเสียงดังรบกวน</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ เวลา 08.00 - 18.00 น. และหยุดกิจกรรมก่อสร้าง ในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีการทำงานที่ต่อเนื่องและเกินช่วงเวลาที่กำหนด หากทางโครงการมีการทำงานในกรณีดังกล่าวจะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	- ดังภาพที่ 1
			-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>4. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงานจะไม่มีการทำงานก่อสร้างใดๆ</p> <p>5. ก่อสร้างฐานรากโดยใช้เสาเข็มกด (Jack in Pile) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อผู้อยู่ใกล้เคียง</p> <p>6. ไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> <p>7. ลดจำนวนของเครื่องจักรที่ใช้งานบริเวณที่อยู่ใกล้เคียงกัน</p> <p>8. เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p>	<p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงานจะไม่มีการทำงานก่อสร้างใดๆ</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในอาคาร ขณะอยู่ในช่วงงานฐานราก โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยกำชับคนงานไม่ทำกิจกรรมต่าง ๆ ที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> <p>- โครงการได้กำหนดแผนงานการก่อสร้างไม่ให้เกิดเสียงดังพร้อมกันในเวลาเดียวกัน</p> <p>- โครงการมีการกำหนดการเปิดใช้เครื่องจักรเท่าที่จำเป็น เพื่อไม่ให้เกิดเสียงดัง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 1 และภาพผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 5</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>9. อุปกรณ์และเครื่องจักรกลที่มีการใช้งานเป็นครั้งคราว ให้ดับเครื่องหรือเบาคู่มือระหว่างการพัก</p> <p>10. ใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดีเท่านั้น และต้องได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>11. ใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p> <p>12. ไม่ใช้เครื่องจักรหรือเครื่องชนิดที่มีอัตราเร็วเกินไป</p>	<p>- โครงการเลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงรบกวนน้อยที่สุด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยกำชับคนงานให้ดับเครื่องจักรหรือเบาคู่มือระหว่างการพัก</p> <p>- โครงการเลือกใช้อุปกรณ์เครื่องจักรที่ได้รับการบำรุงรักษาอย่างดี และได้รับการดูแลอย่างสม่ำเสมอในระหว่างการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาใช้น้ำมันหล่อลื่นช่วยลดการเสียดสีระหว่างชิ้นส่วนของเครื่องจักร</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 3</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>13. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อาศัยข้างเคียง</p> <p>14. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง เช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำดังกล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง</p> <p>15. จัดจ้างผู้รับเหมาที่มีประวัติการทำงานที่ดี ตลอดจนจัดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้าง ให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด โดยมีการรายงานผลอย่างต่อเนื่องและประชาสัมพันธ์ในพื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>16. ทำป้ายแสดงผลการตรวจวัดเสียงในช่วงทำฐานราก สัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่น เดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน</p>	<p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อาศัยข้างเคียง</p> <p>- โครงการจัดให้มีผู้รับเหมาคอยดูแลการขนส่งวัสดุให้ถูกต้องเป็นไปตามหลักการขนย้าย โดยกำชับไม่ให้คนงานโยนวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดเสียงรบกวน</p> <p>- โครงการได้กำหนดให้บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด เป็นผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้าง เพื่อควบคุมการก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับการเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมออกแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้างอาคารโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	- - - -	- - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>17. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง การบดกรี เป็นต้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องทำกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องจัดให้มีห้องเก็บเสียงและดำเนินการในห้องเก็บเสียงเท่านั้น</p> <p>18. เลือกใช้วัสดุที่มีระดับการลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดเสียงจากภายนอกสู่ภายใน ตามคำแนะนำทางวิชาการเรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน</p>	<p>- โครงการหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง และการบดกรี เป็นต้น โดยให้จัดทำเท่าที่จำเป็น</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้วัสดุที่มีการลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดเสียงจากภายนอกสู่ภายใน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. เลือกใช้เสาเข็มกด (Jack Pile) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในอาคาร และเตรียมเปิดใช้อาคารแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 1 และภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.3 เสียง(ต่อ)	<p>17. หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง การบดกรี เป็นต้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องทำกิจกรรมการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดัง ต้องจัดให้มีห้องเก็บเสียงและดำเนินการในห้องเก็บเสียงเท่านั้น</p> <p>18. เลือกใช้วัสดุที่มีระดับการลดเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดเสียงจากภายนอกสู่ภายใน ตามคำแนะนำทางวิชาการเรื่อง เกณฑ์ระดับเสียงที่เหมาะสมกับการใช้ประโยชน์ที่ดินโดยรอบท่าอากาศยาน</p>	<p>- โครงการหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างที่อาจก่อให้เกิดเสียงดัง เช่น การตัดเหล็ก การตัดกระเบื้อง และการบดกรี เป็นต้น โดยให้จัดทำเท่าที่จำเป็น</p> <p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาเลือกใช้วัสดุที่มีการลดระดับเสียงได้ไม่น้อยกว่า 25 เดซิเบล (เอ) เพื่อลดเสียงจากภายนอกสู่ภายใน</p>	<p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p>
1.4 ความสั่นสะเทือน	1. เลือกใช้เสาเข็มกด (Jack Pile) เพื่อป้องกันผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน	- ปัจจุบันโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในอาคาร และเตรียมเปิดใช้อาคารแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 1 และภาคผนวกที่ 3

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความั่นสะเทือน	2. บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด เข้าสำรวจสภาพอาคารข้างเคียงและถ่ายภาพก่อนการก่อสร้างและภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ หากอาคารดังกล่าวได้รับความเสียหายจากการก่อสร้าง บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด จะรับผิดชอบดูแลซ่อมแซม และชดเชยค่าเสียหายตามความเป็นจริง หากไม่สามารถเจรจาข้อยุติระหว่างกันได้ให้เจ้าของโครงการดำเนินการตาม พรบ.การไต่ถามและระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด เป็นผู้ถ่ายภาพอาคารที่อยู่ติดโครงการก่อนและหลังการก่อสร้าง พร้อมส่งภาพถ่าย ให้กับตัวแทนอาคาร/ บ้านติดโครงการ	- โครงการยังไม่มีมีการเข้าสำรวจและถ่ายภาพสภาพอาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้างและภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-
		- โครงการยังไม่มีมีการเข้าสำรวจและถ่ายภาพสภาพอาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้างและภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์อื่น(ต่อ)	<p>4. จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์โครงการขนาด (กxย) ไม่น้อยกว่า 2.4 x 4.8 เมตร โดยแสดงชื่อ ประเภท ขนาดของโครงการและเบอร์โทรศัพท์เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุชื่อ และเบอร์โทรศัพท์ของสำนักงานเขตบางกะปิและเลขที่หนังสือเห็นชอบพร้อมทั้งติดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมไว้บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>5. ทำป้ายแสดงผลการตรวจวัดความสัมพันธ์ในช่วงฐานรากสัปดาห์ละ 1 ครั้ง และในงานก่อสร้างอื่นเดือนละ 1 ครั้ง ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการที่สามารถมองเห็นได้ง่ายและชัดเจน</p>	<p>- โครงการจัดให้มีป้ายแสดงรายละเอียดโดยแสดงชื่อ ประเภท ขนาดของโครงการและเบอร์โทรศัพท์เจ้าของโครงการ บริษัทผู้รับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง ไว้บริเวณทางเข้า-ออก พื้นที่ก่อสร้างให้เห็นอย่างชัดเจน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนป้ายแสดงผลการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมออกแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้างอาคารโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความสัมพันธ์(ต่อ)	<p>6. จัดให้มีการรับประกันความรับผิดชอบอันเกิดจากการก่อสร้างต่อบุคคลภายนอก โดยจะต้องจัดให้มีวงเงินประกันภัยต่อครั้งไม่ต่ำกว่าที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงกำหนดอาคารที่ต้องทำประกันภัยความรับผิดชอบ พ.ศ. 2564 โดยจะต้องมีกระบวนการชดเชยที่รวดเร็ว โดยหากเกิดความเสียหายโครงการจะต้องรับผิดชอบโดยทันทีไม่เพิกเฉย และเข้าดำเนินการแก้ไขปัญหันทันทีหลังจากได้รับแจ้ง และต้องถือเป็นคู่กรณีโดยตรงกับผู้ได้รับผลกระทบ ไม่รอบริษฯ ประกัน</p> <p>7. กำหนดช่วงเวลาการทำงานก่อสร้างทุกวันจันทร์ถึงวันเสาร์ช่วงเวลา 08.00-18.00 น. โดยจะหยุดการก่อสร้างตั้งแต่เวลา 17.00 น. แต่ช่วงเวลาหลังจากนั้นจะเป็นการเก็บงานรวมถึงการทำความสะอาด จนถึงเวลา 18.00 น. และให้คนงานก่อสร้างออกนอกพื้นที่โครงการก่อนเวลา 18.00 น. แต่หากมีกิจกรรมการเทปูนเพื่อทำฐานราก ซึ่งจำเป็นต้องทำงานต่อเนื่องเกินช่วงเวลาที่กำหนด สามารถทำได้ไม่เกิน 7 วัน/เดือน และในช่วงกิจกรรมอื่น ๆ สามารถทำได้เฉพาะกิจกรรมที่ไม่ก่อให้เกิดเสียง และความสั่นสะเทือน ไม่เกิน 3วัน/สัปดาห์</p>	<p>- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการก่อสร้างในวันจันทร์-เสาร์ เวลา 08.00 - 18.00 น. และหยุดกิจกรรมก่อสร้าง ในวันอาทิตย์ และวันหยุดนักขัตฤกษ์ ทั้งนี้ ปัจจุบันยังไม่มีการทำงานที่ต่อเนื่อง และเกินช่วงเวลาที่กำหนด หากทางโครงการมีการทำงานในกรณีดังกล่าวจะดำเนินการตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความั่นสะเทือน(ต่อ)	<p>โดยจะต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน และต้องได้รับอนุญาตจากหน่วยงานอนุญาต โดยยื่นขออนุญาตล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน แต่ทั้งนี้ต้องไม่เกินเวลา 20.00 น.</p> <p>8. กำหนดให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงานและจะไม่มีการทำงานใดๆ</p> <p>9. หากมีเหตุอันก่อให้เกิดผลกระทบเดือดร้อนใดๆ โครงการมีความยินดีที่จะรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นในช่วงก่อสร้างโดยสามารถติดต่อโครงการได้ตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>10. จัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p>	<p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้วันอาทิตย์และวันหยุดนักขัตฤกษ์เป็นวันหยุดการทำงานจะไม่มีการทำงานใดๆ</p> <p>- หากได้รับการร้องเรียนจากประชาชนว่าได้รับความเดือดร้อนรำคาญจากกิจกรรมการดำเนินโครงการ หรือโครงการก่อให้เกิดความเสียหาย โครงการหรือนิติบุคคลผู้รับโอนสิทธิและหน้าที่ในการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมจะต้องดำเนินการแก้ไขปัญหาดังกล่าวทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิด และควบคุมการก่อสร้างให้ถูกต้องตามหลักวิศวกรรม ให้ส่งผลกระทบต่อพื้นที่ข้างเคียงน้อยที่สุด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 7</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความั่นสะเทือน(ต่อ)	11. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการ เข้าพบผู้พักอาศัย ข้างเคียง เป็นประจำสม่ำเสมอตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อ สอบถามและรับฟังผลกระทบที่อาจได้รับจากการก่อสร้าง โครงการ พร้อมทั้งติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณ ป้อมยาม หาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการ เป็นประจำสม่ำเสมอตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึง ผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ และหาแนวทางการแก้ไข ทันที	-	- ดังภาพที่ 5
	12. กำหนดเขตก่อสร้างโดยจัดให้มียามรักษาความ ปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	- ปัจจุบัน โครงการจัดให้มีรั้วถาวรแล้ว พร้อมทั้งจัดให้มี เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยควบคุมการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพที่ 2 และ ภาพที่ 6
	13. นำรายละเอียดมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมของโครงการมาติดไว้บริเวณพื้นที่โครงการใน ที่ที่สามารถมองเห็นได้ง่าย	- ปัจจุบัน โครงการได้รื้อถอนมาตรการป้องกันและแก้ไข ผลกระทบสิ่งแวดล้อมออกแล้ว	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความั่นสะเทือน(ต่อ)	<p>14. จัดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>15. กำหนดวงเงินสำรองจำนวน 5,000,000 บาทถ้วนสำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ซึ่งเจ้าของโครงการจะสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ก่อนภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับการเรียกร้องค่าเสียหาย โดยจะจ่ายให้ครั้งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยมาชดเชยหรือเยียวยา ทั้งนี้โครงการจะต้องมีการติดตามการดำเนินการของบริษัทประกันให้อยู่ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม</p> <p>16.บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ต้องปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด ตลอดจนรับผิดชอบความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นตามความเป็นจริง หากไม่สามารถเจรจาข้อยุติระหว่างกันได้ให้เจ้าของโครงการดำเนินการตามพรบ.การไต่เกลี่ยระงับข้อพิพาท พ.ศ. 2562</p>	<p>- โครงการจัดให้มีผู้ควบคุมงานก่อสร้างควบคุมผู้รับเหมาให้ปฏิบัติตามมาตรการที่ ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการไม่มีการจัดทำวงเงินสำรองสำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจะปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.4 ความั่นสะเทือน(ต่อ)	<p>17. ให้มีการเฝ้าระวังกรณีพบหลักฐานทางโบราณคดี เช่น โบราณวัตถุ ที่อาจพบทั้งบนดิน ใต้ดิน หรือใต้น้ำ โดยหากพบโบราณวัตถุให้ระงับการดำเนินการและแจ้งกรมศิลปากรทราบและตรวจสอบโดยทันที ตามพระราชบัญญัติโบราณสถาน โบราณวัตถุ ศิลปวัตถุ และพิพิธภัณฑสถานแห่งชาติ พ.ศ. 2504 แก้ไขเพิ่มเติม (ฉบับที่ 2) พ.ศ.2535</p> <p>18. ในรัศมีไม่น้อยกว่า 1 กิโลเมตร จากพื้นที่โครงการ ให้มีมาตรการเฝ้าระวังในพื้นที่ก่อสร้าง พื้นที่อ่อนไหว กรณีมีโบราณสถาน ศาสนสถานสำคัญ เป็นต้น ในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างรากฐาน ควรมีเครื่องมือตรวจวัดแรงสั่นสะเทือน เพื่อตรวจวัดและควบคุมแรงสั่นสะเทือนให้อยู่ระดับเกณฑ์มาตรฐานไม่เกิดผลกระทบต่ออาคารสำคัญ</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่พบ โบราณวัตถุ หากโครงการพบโบราณวัตถุจะแจ้งกรมศิลปากรทราบและตรวจสอบโดยทันที</p> <p>- โครงการได้บันทึกผลการติดตามตรวจสอบการดำเนินการ โดยได้ว่าจ้าง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ในการตรวจวัดและวิเคราะห์ดัชนีคุณภาพสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ทั้งนี้ โครงการได้ยึดถือและปฏิบัติตามมาตรการฯ อย่างเคร่งครัด</p>	-	-
			-	- ดังภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน	<p>1. ก่อนก่อสร้างโครงการต้องแจ้งเจ้าของบ้านพักอาศัย/อาคารข้างเคียง โดยทำการสำรวจถ่ายภาพ สภาพรั้ว กำแพงบ้านและตัวอาคาร เพื่อรับผิชอบชดเชย ค่าเสียหาย/ซ่อมแซม ให้คืนสภาพเดิมหากเกิดการแตกร้าวขึ้น ทั้งนี้ ในกรณีที่ไม่สามารถเข้าพบเจ้าของบ้านได้ โครงการต้องทำเอกสารแจ้งรายละเอียดการดำเนินโครงการ โดยระบุชื่อแจ้งกำหนดการก่อสร้าง โดยระบุวันให้ทราบอย่างชัดเจน พร้อมทั้งให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมดูแลการก่อสร้างส่งไปรษณีย์ เพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการสามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรงรวมถึงเจ้าหน้าที่ต้องแจ้งให้ผู้พักอาศัยข้างเคียงทราบถึงผลกระทบที่อาจได้รับด้านการพังทลายของดิน พร้อมนำเสนอมาตรการลดผลกระทบด้านการพังทลายของดิน ให้ทราบอย่างชัดเจน (โดยเจ้าหน้าที่ของโครงการ ตำแหน่งผู้ช่วยผู้อำนวยการ เบอร์โทรศัพท์ 092-9653915)</p> <p>2. เติมทรายถมอัดแน่นในช่องว่างระหว่างกำแพงกันดิน และโครงสร้างผนังบ่อเก็บน้ำใต้ดินให้เต็ม</p>	<p>- โครงการยังไม่มีมีการเข้าสำรวจและถ่ายภาพสภาพอาคารข้างเคียงก่อนการก่อสร้างและภายหลังจากการก่อสร้างแล้วเสร็จ</p> <p>- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.5 การพังทลายของดิน (ต่อ)	3. จัดให้มีการป้องกันภัยความรับผิชอบตามกฎหมาย ชีวิตร่างกาย และทรัพย์สินของบุคคลภายนอก และแสดง สำเนาตารางกรมธรรม์ประกันภัยดังกล่าวไว้ในที่เปิดเผย และเห็นได้ง่ายภายในพื้นที่ก่อสร้าง	- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด	-	-
	4. จัดให้มีผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้างให้เป็นไปตาม มาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบ สิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	- โครงการได้กำหนดให้บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด เป็น ผู้รับเหมาควบคุมการก่อสร้าง เพื่อควบคุมการก่อสร้างโครงการ ให้เป็นไปตามมาตรการที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผล กระทบสิ่งแวดล้อมที่ได้รับความเห็นชอบอย่างเคร่งครัด	-	-
	5. กำหนดวงเงินสำรองจำนวน 5,000,000 บาทถ้วน สำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะสิ้นสุดการ ก่อสร้าง ซึ่งเจ้าของโครงการจะสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไข หรือชดเชยค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ก่อนภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับการเรียกร้องค่าเสียหาย และจะจ่ายให้ ครั้งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมิน ได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยมาชดเชยหรือ เยียวยา ทั้งนี้โครงการจะต้องมีการติดตามการดำเนินการ ของบริษัทประกันให้อยู่ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม	- โครงการไม่มีการจัดทำวงเงินสำรองสำหรับเยียวยาผลกระทบ เบื้องต้นในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1.6 ทรัพยากรน้ำ 1) คุณภาพน้ำ	<p>1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับ ในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 1 ห้องต่อ 20 คน</p> <p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ ไม่น้อยกว่า 9 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะ ระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยพหลโยธิน 50 แยก 11 เพื่อระบายลงสู่ยังคลองลำผักชีต่อไป</p> <p>3. ประสานให้รถดูดกากไขมันของสำนักงานเขตสายไหม เข้ามาจัดเก็บกากไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็น ประจำตามความจุของส่วนดักไขมัน</p> <p>4. ประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูล ของสำนักงานเขตสายไหมเข้ามาจัดเก็บสิ่งปฏิกูล ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียไม่ น้อยกว่า 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนห้องน้ำคณงานออกเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- ปัจจุบันโครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปถาวรแล้ว ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 9 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสีย ให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยน้ำทิ้งภายหลังการ บำบัดจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยพหลโยธิน 50 แยก 11 เพื่อระบายลงสู่ยังคลองลำผักชีต่อไป</p> <p>- ปัจจุบันโครงการมีกากไขมันในปริมาณน้อย จึงยังไม่มีรถดูด ไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีรถดูดสิ่งปฏิกูล เนื่องจากยังมีปริมาณ น้อย</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 7</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
1) คุณภาพน้ำ (ต่อ)	<p>5. ในการจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกิน โครงการจะประสานไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามาจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกินเป็นประจำตามความจุของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม</p> <p>6. จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>7. กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>8. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง</p> <p>9. กำชับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>- ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ไม่มีการจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกิน</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนห้องน้ำคนงานออกเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคอยกำชับคนงานก่อสร้างให้รักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนห้องน้ำคนงานออกเรียบร้อยแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้างอาคาร โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ให้คอยดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	- - - - -	- - - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบโครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของบริษัท เสนา

เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยา				
2.1 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยาทางบก	- จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการเป็นประจำตลอดช่วงเวลาก่อสร้างเพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ พร้อมติดตั้งกล่องรับความคิดเห็นที่บริเวณป้อมยาม เพื่อรับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นหากมีปัญหาเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขโดยทันที	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการเป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	-	- ดังภาพที่ 5
2.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางนิเวศวิทยาทางน้ำ	1.กำหนดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียจากคณงาน เพื่อบำบัดน้ำเสียที่เกิดจากกิจกรรมของคณงานที่สามารถบำบัดน้ำเสียได้อย่างเพียงพอ และมีประสิทธิภาพในการบำบัดน้ำได้ตามมาตรฐานก่อนระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยพหลโยธิน 50 แยก 11 เพื่อระบายลงสู่คลองลำผักชีต่อไป โดยไม่ได้ระบายลงสู่พื้นดินโดยรอบหรือแหล่งน้ำโดยตรงแต่อย่างใด	- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียจากคณงานออกเรียบร้อยแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้างอาคาร โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
2.2 ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง นิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	2. จัดให้มีการบำรุงรักษาระบบบำบัดน้ำเสีย ให้มี ประสิทธิภาพในการทำงานที่ดีอยู่เสมอ 3. จัดให้มีคนงานคอยดูแลรักษาความสะอาดห้องส้วม ให้ สะอาดอยู่เสมอ	- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนระบบบำบัดน้ำเสียจากคนงานออก เรียบร้อยแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้างอาคาร โครงการได้ ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด - ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนห้องน้ำคนงานออกเรียบร้อยแล้ว	- -	- -
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์				
3.1 น้ำใช้	1. รมรงค้ให้คนงานใช้น้ำอย่างประหยัด 2. จัดให้มีถังสำรองน้ำใช้ขนาดไม่น้อยกว่า 15 ลูกบาศก์ เมตร เพื่อสำรองน้ำใช้ได้อย่างเพียงพอ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยกำชับให้คนงาน รณรงค์ใช้น้ำอย่างประหยัด - ปัจจุบันโครงการได้ย้ายถังสำรองน้ำออกจากพื้นที่โครงการ แล้ว	- -	- ดังภาคผนวกที่ 5 -
3.2 น้ำเสีย	1. จัดให้มีห้องส้วมสำหรับคนงานก่อสร้างในอัตราส่วน ไม่น้อยกว่า 1 ห้อง ต่อ 20 คน	- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนห้องน้ำคนงานออกเรียบร้อยแล้ว	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 9 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยพหลโยธิน 50 แยก 11 เพื่อระบายลงสู่คลองลำผักชีต่อไป</p> <p>3. ประสานให้รถดูดกากไขมันของสำนักงานเขตสายไหม เข้ามาจัดเก็บกากไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสียเป็นประจำตามความจุของส่วนตักไขมัน</p> <p>4. ประสานงานให้รถดูดสิ่งปฏิกูล ของสำนักงานเขตสายไหมเข้ามาจัดเก็บสิ่งปฏิกูล ออกจากระบบบำบัดน้ำเสียไม่น้อยกว่า 3 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม</p> <p>5. ในการจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกิน โครงการจะประสานไปยังหน่วยงานที่ได้รับอนุญาตเข้ามาจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกินเป็นประจำตามความจุของระบบบำบัดน้ำเสียของโครงการไม่น้อยกว่า 6 เดือนต่อ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการจัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปถาวรแล้ว ซึ่งรองรับน้ำเสียได้ไม่น้อยกว่า 9 ลูกบาศก์เมตร/วัน บำบัดน้ำเสียให้มีค่า BOD ไม่เกิน 20 มิลลิกรัม/ลิตร โดยน้ำทิ้งภายหลังการบำบัดจะระบายออกสู่ท่อระบายน้ำริมถนนซอยพหลโยธิน 50 แยก 11 เพื่อระบายลงสู่คลองลำผักชีต่อไป</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการมีกากไขมันในปริมาณน้อย จึงยังไม่มีรถดูดไขมันออกจากระบบบำบัดน้ำเสีย</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการยังไม่มีรถดูดสิ่งปฏิกูล เนื่องจากยังมีปริมาณน้อย</p> <p>- ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ไม่มีการจัดเก็บกากตะกอนส่วนเกิน</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 7</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.2 น้ำเสีย (ต่อ)	<p>6. จัดให้มีคนงานคอยดูแลทำความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>7. กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>8. ตรวจสอบการรั่วซึมของน้ำจากห้องส้วมเพื่อไม่ส่งกลิ่นรบกวนผู้พักอาศัยใกล้เคียง</p> <p>9. กำชับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนห้องน้ำคนงานออกเรียบร้อยแล้ว</p> <p>- โครงการจัดให้ผู้รับเหมาคอยกำชับคนงานก่อสร้างให้รักษาความสะอาดบริเวณห้องน้ำอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>- ปัจจุบันโครงการได้รื้อถอนห้องน้ำคนงานออกเรียบร้อยแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้างอาคาร โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการมีการกำชับผู้รับเหมาภายใต้การกำกับดูแลของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ให้คอยดูแลพื้นที่โครงการให้เป็นระเบียบเรียบร้อย</p>	- - - -	- - -
3.3 การจัดการมูลฝอย	<p>1. จัดให้มีจุดวางถังมูลฝอย กระจายอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างดังนี้</p> <p>- มูลฝอยย่อยสลายได้ (ถังสีเขียว) และมูลฝอยทั่วไป (ถังสีฟ้า) ประสานงานเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตฯ เก็บขนทุกวัน หรือตามความเหมาะสม</p>	<p>- โครงการจัดให้มีจุดวางถังมูลฝอยแยกประเภท วางไว้ในพื้นที่โครงการตามจุดต่างๆ</p>	-	- ดังภาพที่ 8

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	- มูลฝอยรีไซเคิล (ถังสีเหลือง) ประสานงานให้ร้านรับซื้อของเก่าเข้าทำการซื้อขายเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมมูลฝอยอันตราย (ถังสีแดง) และมูลฝอยติดเชื้อรองรับหน้ากากอนามัย (ถังสีส้ม) ประสานงานให้เจ้าหน้าที่สำนักงานเขตฯ เก็บขนเดือนละ 1 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมต่อไป	- โครงการจัดให้มีจุดวางถังมูลฝอยแยกประเภท วางไว้ในพื้นที่โครงการตามจุดต่างๆ	-	- ดังภาพที่ 8
	2. กำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด	- โครงการมีการกำชับให้คนงานทิ้งมูลฝอยลงในภาชนะรองรับที่ได้จัดเตรียมไว้อย่างเคร่งครัด พร้อมทั้งติดป้ายเตือนให้รักษาความสะอาดไว้หน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 9
	3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้างเพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง	- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	4. ไม่นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ	- โครงการคอยกำชับคนงานไม่ให้นำเศษวัสดุก่อสร้างไปทิ้งในพื้นที่สาธารณะหรือสถานที่ที่อาจส่งผลกระทบต่อผู้พักอาศัยอยู่ในบริเวณนั้นๆ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>5. ติดต่อประสานให้สำนักงานเขตสายไหมเข้ามารับขยะมูลฝอยไปกำจัดตามหลักสุขาภิบาล ไม่ให้มีมูลฝอยตกค้าง</p> <p>6. ตรวจสอบสภาพภาชนะรองรับมูลฝอยเป็นประจำสม่ำเสมอเพื่อป้องกันแมลงและสัตว์พาหะนำโรคใช้เป็นที่อยู่อาศัย แหล่งอาหาร กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่ใช้แทน</p> <p>7. กำหนดให้ผู้รับเหมาเป็นผู้รับผิดชอบนำวัสดุจากการก่อสร้าง (เฉพาะคอนกรีตเสริมเหล็ก ผนังอิฐมวลเบา ผนังอิฐบล็อก ผนังอิฐโมย และผนังปูนเท่านั้น ส่งไปเข้ากระบวนการแปรรูปแล้วนำกลับมาใช้ประโยชน์ (Recycling) ที่ศูนย์กำจัดและแปรรูปมูลฝอยจากการก่อสร้าง ซึ่งตั้งอยู่ที่ศูนย์กำจัดมูลฝอยอ่อนนุช</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการยังไม่มีเมื่อนำขยะมูลฝอยไปกำจัด เนื่องจากยังมีปริมาณขยะมูลฝอยจำนวนน้อย</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบและทำความสะอาดของที่ตั้งและสภาพของภาชนะรองรับมูลฝอยให้มีสภาพคืออยู่เสมอ กรณีที่พบว่าภาชนะรองรับมูลฝอยมีการชำรุดเสียหายจะทำการซ่อมแซมหรือเปลี่ยนภาชนะใหม่แทนทันที</p> <p>- โครงการได้กำชับให้คนงานคัดแยกเศษวัสดุก่อสร้างซึ่งวัสดุที่สามารถนำกลับมาใช้ใหม่ได้ โครงการจะแยกเก็บไว้ในโครงการ</p>	- - -	- - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.3 การจัดการมูลฝอย (ต่อ)	<p>8. เศษวัสดุก่อสร้างที่ใช้ประโยชน์ไม่ได้ และขยะที่ไม่สามารถส่งให้ศูนย์อ่อนนุชได้ เช่น เศษจากกระจก ฝ้าย เพดาน ถังทินเนอร์ถังสี ฝ้ายเปื้อนน้ำมัน เป็นต้น โครงการจะนำมูลฝอยที่ไม่สามารถนำไปหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ ไปกำจัดยังแหล่งรับซื้อซึ่งมีใบอนุญาต เช่น บริษัท อินทรี อีโคไซเคิล จำกัด (บริษัทในกลุ่มบริษัทปูนซีเมนต์นครหลวง ผู้ให้บริการด้านการจัดการกากของเสีย และการบริการภาคอุตสาหกรรมอย่างยั่งยืน โรงงานประเภท 101) สำหรับมูลฝอยที่สามารถนำไปหมุนเวียนกลับมาใช้ใหม่ได้ที่ไม่ใช่วัตถุอันตราย โครงการจะส่งให้โรงงานประเภท 106 (Recycle) เพื่อนำวัสดุที่ไม่ใช้แล้วดังกล่าวไปคัดแยกและรีไซเคิลต่อไป เช่น บริษัท โก กรีน เวส เมเนจเม้นท์ จำกัด (บริษัทขายส่งของเสียและเศษวัสดุเพื่อนำกลับมาใช้ใหม่โรงงานลำดับที่ 106) เป็นต้น</p> <p>9. หากบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการส่งผลกระทบด้านกลิ่นรบกวน โครงการต้องจัดหาวิธีหรือสารชีวภาพมาช่วยกำจัดกลิ่น</p>	<p>- ปัจจุบันโครงการไม่มีเศษวัสดุก่อสร้างภายในพื้นที่โครงการแล้ว</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยดูแลบริเวณพื้นที่พักขยะของโครงการ</p>	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.4 ไฟฟ้า	<ol style="list-style-type: none"> 1. กำชับให้คนงานใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด โดยหัวหน้าคนงานต้องแนะนำในช่วงก่อนเริ่มปฏิบัติงาน 2. ตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ไฟฟ้าต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย 3. การจ่ายไฟฟ้าต้องเป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง โดยมีช่างและวิศวกรผู้ชำนาญการคอยกำกับดูแล 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการได้มีการกำชับคนงานให้ใช้ไฟฟ้าอย่างประหยัด - โครงการได้แต่งตั้งเจ้าหน้าที่ให้คอยตรวจสอบระบบสายไฟฟ้า และอุปกรณ์ต่างๆ ให้อยู่ในสภาพพร้อมใช้งานเสมอและซ่อมแซมทันทีเมื่อพบว่าชำรุดเสียหาย - โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยดูแลและควบคุมการจ่ายไฟฟ้าให้เป็นไปตามกฎวงจรไฟฟ้าที่ถูกต้อง 	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 8</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 7</p>
3.5 ป้องกันอัคคีภัย	<ol style="list-style-type: none"> 1. โครงการต้องดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐานในการบริหารจัดการเรื่องความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551 ส่วนที่ 2 เรื่องการป้องกันอัคคีภัย ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาเก็บวัสดุไวไฟหรือวัตถุระเบิด เช่น ทินเนอร์ แก๊สมีเทน กระป๋องสเปรย์ เป็นต้น ไว้ภายนอกอาคาร โดยจัดทำเป็นห้องเก็บอย่างชัดเจน บริเวณด้านทิศตะวันตกของพื้นที่ที่จะก่อสร้างอาคาร ซึ่งจะกำหนดให้เก็บปริมาณเท่าที่จำเป็นแก่การใช้งานประจำวันเท่านั้น 	<ul style="list-style-type: none"> - ปัจจุบัน ไม่มีการใช้เชื้อเพลิงหรือวัตถุไวไฟภายในพื้นที่โครงการ ทั้งนี้ขณะมีการใช้เชื้อเพลิงทางโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการอย่างเคร่งครัด 	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 ป้องกันอัคคีภัย(ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - ติดป้ายโครงการและป้ายเตือน โดยรอบพื้นที่เพื่อแสดงให้บุคคลภายนอกทราบถึงเขตการก่อสร้างให้ชัดเจน - จัดทำป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ"ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" หรือป้ายซึ่งมีข้อความอื่นที่มีความหมายในทำนองเดียวกันตามสภาพหรือคุณสมบัติของวัตถุไวไฟหรือวัตถุระเบิดไว้ให้เห็นได้ชัดเจน - กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีถังดับเพลิงเคมีขนาด 4.5 กิโลกรัม ติดตั้งในพื้นที่ที่จะก่อสร้างอาคาร จำนวน 8 ถัง 	- โครงการการจัดให้มีป้ายเตือนติดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 10
		- โครงการติดป้าย "อันตราย" "ห้ามสูบบุหรี่" "ห้ามทำให้เกิดประกายไฟ" หรือ"ห้ามพกพาอุปกรณ์สำหรับจุดไฟหรือติดไฟ" ไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 10
		- โครงการจัดให้มีถังดับเพลิงเคมี ติดตั้งในพื้นที่ที่จะก่อสร้างอาคาร	-	- ดังภาพที่ 11

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 ป้องกันอัคคีภัย(ต่อ)	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีแผนผังแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟ ในช่วงก่อสร้างงานโครงสร้างและงานตกแต่งอาคาร โดยแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณทางหนีไฟให้ชัดเจน และต้องดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ และทางหนีไฟต้องมีความกว้างไม่น้อยกว่า 1.1 เมตร	- โครงการจัดให้มีป้ายแสดงเส้นทางอพยพหนีไฟบริเวณทางหนีไฟชัดเจน พร้อมทั้งดูแลไม่ให้มีกองเศษวัสดุ เครื่องจักร หรือสิ่งอื่นใดกีดขวางทางหนีไฟ	-	- ดังภาพที่ 12
	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ โดยติดตั้งลำโพงกระจายเสียงที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร และในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร จะติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดินทุก ๆ 3 ชั้น	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาจัดให้มีอุปกรณ์แจ้งเหตุเตือนเพลิงไหม้ โดยติดตั้งลำโพงกระจายเสียงที่สามารถได้ยินโดยทั่วถึงกันทั้งอาคาร และในช่วงที่ขึ้นโครงสร้างและตกแต่งอาคาร จะติดตั้งภายในอาคารบริเวณทางเดินทุก ๆ 3 ชั้น	-	- ดังภาพที่ 13-14
	2. โครงการต้องจัดให้มีระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้าง ตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พ.ศ. 2555	- โครงการจัดให้มีระบบดับเพลิงช่วงก่อสร้าง ตามคำแนะนำของมาตรฐานการป้องกันอัคคีภัย วิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ในพระบรมราชูปถัมภ์ พ.ศ. 2555	-	- ดังภาพที่ 11

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 ป้องกันอัคคีภัย(ต่อ)	<p>3. เดินสายไฟในพื้นที่ก่อสร้างอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน</p> <p>4. ให้มีการอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย</p> <p>5. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบตามที่กำหนด พร้อมจัดทำรายงานผลการตรวจสอบพื้นที่ประจำวัน สัปดาห์ หรือเดือนตามดุลยพินิจของผู้จัดการ โครงการ เมื่อตรวจพบข้อผิดพลาดหรือข้อบกพร่อง ต้องมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ผู้เชี่ยวชาญเข้าไปตรวจสอบแก้ไขโดยทันที โดยเฉพาะอย่างยิ่งในช่วงที่ไม่ได้มีงานก่อสร้างและในช่วงเวลากลางวัน เพื่อคอยระวังเหตุเพลิงไหม้ที่อาจเกิดขึ้น</p> <p>6. จัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อเป็นแนวทางทั้งก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ รวมทั้งมีการปฏิบัติตามแผนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เกิดผลดี</p>	<p>- โครงการมีการจัดให้วิศวกรควบคุมการเดินสายไฟในพื้นที่ก่อสร้างอย่างถูกต้องตามหลักวิชาการและใช้อุปกรณ์ที่ได้มาตรฐาน</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยอบรมพนักงานและคนงานก่อสร้างให้มีความรู้เกี่ยวกับการป้องกันอัคคีภัย</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยตรวจสอบตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อป้องกันเหตุเพลิงไหม้ในพื้นที่</p> <p>- โครงการจัดให้มีแผนป้องกันและระงับอัคคีภัยเพื่อเป็นแนวทางทั้งก่อนเกิดเหตุ ขณะเกิดเหตุ และหลังเกิดเหตุ รวมทั้งมีการปฏิบัติตามแผนอย่างสม่ำเสมอเพื่อให้เกิดผลดี</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพผนวกที่ 7</p> <p>- ดังภาพผนวกที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.5 ป้องกันอัคคีภัย(ต่อ)	<p>7. ต้องทำการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อย 1 ครั้ง (ระยะเวลาก่อสร้าง 14 เดือน) ซึ่งการฝึกดังกล่าวมีวัตถุประสงค์เพื่อให้เจ้าหน้าที่และหัวหน้างานรวมทั้งคนงานก่อสร้างไม่เกิดความตกใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้เมื่อเกิดอัคคีภัย</p> <p>8. รมรณรงค์การป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้เจ้าหน้าที่ และคนงานตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นได้และเป็นการสร้างความสนใจ รวมทั้งส่งเสริมในเรื่องของการป้องกันอัคคีภัยให้เกิดขึ้นกับเจ้าหน้าที่และคนงาน รวมทั้งผู้ปฏิบัติงานทุกสายงานอยู่เสมอ</p> <p>9. ฝึกเจ้าหน้าที่และคนงานให้รู้จักประเภทของอุปกรณ์ดับเพลิงประเภทและลักษณะของเพลิงและการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้ถูกต้องกับประเภทของเพลิง</p>	<p>- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมามีการการฝึกซ้อมอพยพหนีไฟอย่างน้อย 1 ครั้ง แก่เจ้าหน้าที่และหัวหน้างานรวมทั้งคนงานก่อสร้างไม่เกิดความตกใจและสามารถปฏิบัติหน้าที่ของตนได้ตามแผนงานที่กำหนดไว้เมื่อเกิดอัคคีภัย</p> <p>- โครงการมีการรณรงค์การป้องกันอัคคีภัยเพื่อให้เจ้าหน้าที่ และคนงานตระหนักถึงความเสี่ยงที่อาจจะเกิดขึ้นได้</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยที่มีความรู้ฝึกเจ้าหน้าที่และคนงานให้รู้จักประเภทของอุปกรณ์ดับเพลิงและลักษณะของเพลิง และการใช้อุปกรณ์ดับเพลิงให้ถูกต้องกับประเภทของเพลิง</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 5</p>
3.6 จราจร	1. จัดทำป้ายชื่อโครงการและลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนในระยะที่สามารถชะลอเพื่อเลี้ยวรถเข้าสู่พื้นที่โครงการได้อย่างปลอดภัย	- โครงการจัดให้มีป้ายโครงการและลูกศรแสดงทิศทางการเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 จราจร (ต่อ)	<p>2. จัดเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกให้กับรถที่จะเข้าหรือออกจากโครงการให้สามารถเข้า-ออกโครงการได้โดยสะดวกและปลอดภัยไม่กีดขวางการจราจรบนถนนซอยพหลโยธิน 50 แยก 11 บริเวณใกล้เคียงโครงการ โดยให้ความสำคัญกับรถยนต์ที่สัญจรบนถนนสาธารณะเป็นหลัก</p> <p>3. ติดตั้งสัญญาณไฟเตือนไฟกระพริบและป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจนทั้งในช่วงเวลากลางวันและกลางคืน</p> <p>4. กำหนดช่วงเวลาในการขนส่งให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนตามที่กฎหมายกำหนด ซึ่งอยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนและเจ้าพนักงานตำรวจท้องที่อนุญาตให้รถบรรทุกสามารถสัญจรบริเวณโครงการได้ แต่ทั้งนี้ ในช่วงเวลาที่ขนส่งวัสดุ-อุปกรณ์ในตอนกลางคืน โครงการต้องกำหนดให้รถบรรทุกขนเข้ามาจอดไว้ในพื้นที่โครงการเท่านั้น ไม่ให้ขนถ่ายลงจากรถ เพื่อไม่ให้ส่งผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนต่อพื้นที่ข้างเคียง</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง</p> <p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้มีการติดตั้งสัญญาณไฟเตือนไฟกระพริบและป้ายการจราจรชั่วคราวบริเวณทางเข้า-ออกโครงการให้สามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน</p> <p>- โครงการได้กำหนดช่วงเวลาการขนส่ง ให้อยู่นอกช่วงเวลาเร่งด่วนตามที่กฎหมายกำหนด โดยทางโครงการไม่มีนโยบายให้ผู้รับเหมาทำการขนส่งวัสดุก่อสร้างกลางคืนโดยเด็ดขาด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 6</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 จราจร (ต่อ)	<p>5. หากมีการตรวจสอบความเสียหายของถนนได้ว่าเกิดจากการดำเนินกิจกรรมของโครงการ โครงการจะต้องมีการปรับปรุงบริเวณที่เสียหายให้อยู่ในสภาพที่ใช้การได้ดี เช่นเดิม</p> <p>6. จัดพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการให้เพียงพอ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง</p> <p>7. ห้ามจอดรถ เพื่อรอขนส่งวัสดุก่อสร้างหรือรับ-ส่งคนงานบนถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p> <p>8. ควบคุมน้ำหนักรถบรรทุกตามพิกัดและกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินตามกฎหมายกำหนด โดยเฉพาะถนนซอยพลโยธิน 50 แยก 11-2 ที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่งรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง</p>	<p>- ปัจจุบันถนนด้านหน้าโครงการยังอยู่ในสภาพดี ไม่มีการเสียหายใด ๆ ทั้งนี้ หากถนนด้านหน้าโครงการได้รับความเสียหายซึ่งสามารถพิสูจน์ได้ว่าเกิดจากกิจกรรมของโครงการ จะทำการซ่อมแซมโดยทันที</p> <p>- โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ เพื่อเป็นที่จอดรถสำหรับรถขนส่งวัสดุก่อสร้างและรถรับ-ส่งคนงานก่อสร้าง</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง ทั้งนี้ โครงการจัดให้มีพื้นที่สำหรับจอดรถบรรทุกไว้ภายในพื้นที่โครงการ</p> <p>- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยควบคุมน้ำหนักรถบรรทุก และกำชับให้ผู้ขับรถบรรทุกปฏิบัติตามพระราชบัญญัติการจราจรทางบกและให้ขับรถด้วยความระมัดระวังเป็นพิเศษ และควบคุมความเร็วของรถบรรทุกไม่ให้เกินตามกฎหมายกำหนด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 15</p> <p>- ดังภาพที่ 6 และภาพที่ 15</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 จราจร (ต่อ)	<p>9. ตรวจสอบสภาพยานพาหนะและเครื่องจักรต่างๆของ บริษัทที่นำมาใช้ในงานก่อสร้างให้มีสภาพดีอยู่เสมอ เพื่อป้องกันมิให้ยานพาหนะเกิดการชำรุดบกพร่องขณะใช้งาน</p> <p>10. จัดการทำความสะอาดล้อรถบรรทุกที่เข้า-ออก โครงการโดยใช้น้ำฉีดก่อนออกจากพื้นที่โครงการทุกครั้ง เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากรถบรรทุก</p> <p>11. จัดการให้ใช้ผ้าคลุมที่มิดชิดสำหรับรถบรรทุกหินทราย เพื่อป้องกันไม่ให้ฝุ่นปลิวออกมาจากรถบรรทุกได้</p> <p>12. จัดการติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางทาสีติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับบริเวณก่อสร้างโครงการฯ ทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (หากจำเป็น)</p> <p>13. จัดพื้นที่สำหรับรถคอนกรีตและรถบรรทุกไม่ให้จอด เป็นแถวคอยบนถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p>	<p>- โครงการจัดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยมีการตรวจสอบ และดูแลบำรุงรักษาเครื่องจักรให้มีสภาพดีพร้อมใช้งานอยู่เสมอ</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการไม่ได้มีการล้างล้อรถบรรทุกก่อนออกจากโครงการแล้ว เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน ซึ่งไม่มีกิจกรรมที่ก่อให้เกิดเศษดินตกหล่นบนพื้นถนนของโครงการแล้ว</p> <p>- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้มีเครื่องหมายและสัญญาณจราจรตามรูปแบบและแนวทางทาสีติดตั้งเครื่องหมายและสัญญาณ สำหรับบริเวณก่อสร้างโครงการฯ</p> <p>- โครงการจัดให้มีจัดพื้นที่สำหรับรถคอนกรีตและรถบรรทุก พร้อมทั้งกำชับคนงานไม่ให้จอดบนถนนสาธารณะบริเวณใกล้เคียงโครงการ</p>	- - - -	<p>- ดังภาพผนวกที่ 5</p> <p>- ดังภาพที่ 4</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>- ดังภาพที่ 15</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.6 จราจร (ต่อ)	<p>14.จัดการติดตั้งป้ายแจ้งการก่อสร้างโครงการรายละเอียดดังนี้</p> <ul style="list-style-type: none"> - ระบุชื่อเบอร์โทรศัพท์ของผู้รับผิดชอบในการควบคุมการก่อสร้างเจ้าของโครงการและเจ้าหน้าที่สำนักงานเขตสายไหม เพื่อให้ผู้ที่อยู่ใกล้เคียงและที่สัญจรผ่านไปมาสามารถติดต่อได้โดยตรงในกรณีที่ได้รับผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ - ติดตามตรวจสอบมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้เห็นอย่างชัดเจน <p>15.จัดให้มีการติดตั้งป้ายที่ระบุชื่อผู้รับเหมา ชื่อโครงการ และเบอร์โทรศัพท์ติดต่อบริเวณด้านข้าง รวมถึงด้านท้ายของรถบรรทุก หรือรถขนส่งวัสดุอุปกรณ์ เพื่อสามารถติดต่อได้หากมีผลกระทบเกิดขึ้นจากโครงการ</p>	<p>- โครงการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง</p> <p>- ปัจจุบัน โครงการได้รื้อตารางมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมออกแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>	<p>- ดังภาพที่ 1</p> <p>-</p> <p>-</p>

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
3.7 การใช้ที่ดิน	1. จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ 2. ติดป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งระบุชื่อที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ หรือสถานที่ที่สามารถติดต่อเจ้าของโครงการได้ เพื่อรับข้อร้องเรียนหรือข้อเสนอแนะจากผู้อยู่อาศัยรอบพื้นที่โครงการ	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยดูแลความเรียบร้อยภายในโครงการ - โครงการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง	- -	- ดังภาพที่ 6 - ดังภาพที่ 1
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต				
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต	1. ไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้าง 2. กำหนดให้ผู้รับเหมาจัดพื้นที่บ้านพักคนงานตามมาตรฐานแบบก่อสร้างอาคารชั่วคราวสำหรับคนงานก่อสร้างของวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	- โครงการไม่อนุญาตให้คนงานพักในพื้นที่ก่อสร้างตามกฎหมายของโครงการ - ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน คนงานมีที่พักอาศัยอยู่ที่บ้านพักของตัวเอง	- -	- ดังภาคผนวกที่ 6 -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	3. ออกกฎระเบียบการพักอาศัยภายในบ้านพักคนงานและ ควบคุมการปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัดพร้อมกำหนด บทลงโทษที่ชัดเจน	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน คนงานมีที่พัก อาศัยอยู่ที่บ้านพักของตัวเอง	-	-
	4. ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาบุกรุก พื้นที่นอกโครงการ ลักขโมย การทำร้ายร่างกาย และ การทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือระหว่าง คนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลควบคุมคนงานอย่างเข้มงวด เพื่อป้องกันปัญหาบุกรุกพื้นที่นอกโครงการ ลักขโมย การทำร้าย ร่างกาย และการทะเลาะวิวาทระหว่างคนงานด้วยกันเองหรือ ระหว่างคนงานกับคนในชุมชนใกล้เคียง	-	-
	5. กำหนดเวลาเข้า-ออกบ้านพักคนงานไว้ไม่เกิน 22.00 น. และต้องมีการเซ็นชื่อเข้า-ออกบ้านพัก	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน คนงานมีที่พัก อาศัยอยู่ที่บ้านพักของตัวเอง	-	-
	6. มีผู้จัดการแคมป์ดูแลรับผิดชอบโดยตรง ตรวจสอบ คนงานอย่างน้อยสัปดาห์ละครั้ง	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน คนงานมีที่พัก อาศัยอยู่ที่บ้านพักของตัวเอง	-	-
	7. ห้ามเล่นการพนัน ดื่มสุรา พกอาวุธผิดกฎหมาย และมียา เสพติดในบริเวณบ้านพักคนงาน	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน คนงานมีที่พัก อาศัยอยู่ที่บ้านพักของตัวเอง	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	8. ระบุหมายเลขโทรศัพท์ของหน่วยงานอนุญาตในป้ายประกาศบริเวณด้านหน้าพื้นที่ก่อสร้างโครงการ เพื่อให้ผู้ที่ได้รับความเดือดร้อนจากการก่อสร้างโครงการสามารถติดต่อได้โดยตรง	- โครงการติดป้ายแสดงรายละเอียดโครงการบริเวณด้านหน้าโครงการ พร้อมทั้งเบอร์โทรติดต่อผู้รับผิดชอบที่สามารถติดต่อได้ 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 1
	9. หากมีการร้องเรียนขณะดำเนินการก่อสร้างจะต้องดำเนินการแก้ไขโดยทันที	- ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 โครงการไม่พบเรื่องการร้องเรียน	-	-
	10.หากมีพื้นที่ในโครงการที่ไม่ใช้งานในกิจกรรมการก่อสร้าง ต้องปลูกหญ้าเพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	- โครงการจัดให้มีการปลูกหญ้า เพื่อช่วยลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น	-	- ดังภาพที่ 16
	11.จัดให้มีกล้องวงจรปิด CCTV ไว้ให้ครอบคลุมบริเวณโดยรอบภายในพื้นที่โครงการ พร้อมทั้งมีห้องควบคุมกล้องวงจรปิดดังกล่าว เพื่อใช้ในการตรวจสอบความเรียบร้อยและความปลอดภัยภายในโครงการ	- โครงการมีการติดกล้องวงจรปิด CCTV เสร็จเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 17
	12.จัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยภายในโครงการตลอด 24 ชั่วโมง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 6

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	13.จัดให้มีคณะกรรมการประสานแก้ไขปัญหามาจากการพัฒนาโครงการเพื่อหาข้อตกลงร่วมกัน (ผู้ได้รับความเสียหายสามารถประสานกับเจ้าหน้าที่ ของโครงการได้โดยตรง) โดยประกอบด้วยตัวแทนของชุมชน ตัวแทนหน่วยงานราชการและตัวแทนของเจ้าของโครงการ ในสัดส่วนที่มีผู้แทนจากชุมชนมากกว่าหรือเท่ากับครึ่งหนึ่งของคณะกรรมการทั้งหมดเพื่อลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างโครงการกับกลุ่มที่คาดว่าจะได้รับผลกระทบบริเวณโดยรอบ แต่ถ้าหากไม่สามารถเจรจาหาข้อตกลงร่วมกันได้ก็ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไต่สวนข้อพิพาท พ.ศ. 2562	- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-
	14.จัดให้มีการดำเนินการรับเรื่องร้องเรียน ดังนี้ - ประชาสัมพันธ์ช่องทางการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการและขั้นตอนในการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการให้ชุมชนโดยรอบได้รับทราบผ่านทางบอร์ดประชาสัมพันธ์ของโครงการและจัดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นหรือให้เจ้าหน้าที่เข้าพบกลุ่มเป้าหมายโดยตรง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียน ซึ่งในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ไม่มีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงแต่อย่างใด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	- กำหนดบุคลากรที่รับผิดชอบในการรับเรื่อง การตรวจสอบและติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียนอย่างชัดเจน	- โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับผิดชอบในการรับเรื่อง การตรวจสอบและติดตามการแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ซึ่งในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ไม่มีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียงแต่อย่าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 5
	- กรณีที่ได้รับการร้องเรียนโครงการต้องดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขปัญหาเรื่องร้องเรียน ตามแนวทาง/เงื่อนไข และระยะเวลาที่ได้กำหนดไว้ให้แล้วเสร็จ รายละเอียดตามผังรับเรื่องร้องเรียน	- ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ยังไม่มีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 5
	15. บันทึกข้อร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากโครงการฯ ทุกครั้งและการแก้ไขปัญหาดังกล่าวเพื่อเปรียบเทียบข้อร้องเรียนในแต่ละปีรวมทั้งประเมินผลและหามาตรการป้องกันการเกิดซ้ำและสรุปเสนอผู้บริหารโครงการฯ ทุกปี	- ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ยังไม่มีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง	-	-
	16. เปิดโอกาสให้มีการร้องเรียน ชักถาม และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการเป็นประจำ	- โครงการมีการเปิด โอกาสให้ผู้พักอาศัยข้างเคียง มีการร้องเรียน ชักถาม และแสดงความคิดเห็นต่อโครงการเป็นประจำ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	17. กรณีที่พบว่าสาเหตุของปัญหาการร้องเรียนเรื่องสิ่งแวดล้อมมีสาเหตุมาจากการดำเนินงานของโครงการฯ โดยตรง โครงการจะต้องเป็นผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายที่เกิดขึ้นในการติดตามตรวจสอบและดำเนินการตามแนวทางการแก้ไข	- ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ยังไม่มีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาพผนวกที่ 5
	18. กำหนดวงเงินสำรองจำนวน 5,000,000 บาทถ้วน สำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง ซึ่งเจ้าของโครงการจะสำรองค่าใช้จ่ายเพื่อแก้ไขหรือชดเชยค่าความเสียหายที่เกิดขึ้นให้ก่อนภายใน 7 วัน นับตั้งแต่วันที่ได้รับการเรียกร้องค่าเสียหาย และจะจ่ายให้ครึ่งหนึ่งหรือร้อยละ 50 ของมูลค่าความเสียหายที่ประเมินได้เบื้องต้น โดยไม่ต้องรอบริษัทประกันภัยมาชดเชยหรือเยียวยา ทั้งนี้โครงการจะต้องมีการติดตามการดำเนินการของบริษัทประกันให้อยู่ภายในระยะเวลาที่เหมาะสม	- โครงการไม่มีการจัดท่างเงินสำรองสำหรับเยียวยาผลกระทบเบื้องต้นในระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง	-	-
	19. จัดให้มีการทำประกันภัยความเสียหายที่อาจเกิดขึ้นต่อบุคคลภายนอก	- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดอย่างเคร่งครัด	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.1 สภาพเศรษฐกิจ-สังคม และคุณภาพชีวิต (ต่อ)	20. กำชับผู้รับเหมาในเรื่องการเลือกพื้นที่เพื่อสร้างบ้านพัก คนงานชั่วคราว โดยพิจารณาหลีกเลี่ยงพื้นที่ที่เป็นแหล่ง ชุมชน	- ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน คนงานมีที่พัก อาศัยอยู่ที่บ้านพักของตัวเอง	-	-
4.2 การมีส่วนร่วมของ ประชาชนและชุมชนสัมพันธ์	- จัดให้มีกิจกรรมความรับผิดชอบต่อสังคมและ สิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) ซึ่งมี วัตถุประสงค์เพื่อให้เกิดการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อ ชุมชน และให้ชุมชนได้รับประโยชน์จากการพัฒนา โครงการ รวมทั้งเพื่อให้พนักงานของบริษัท เสนา เอชเอช พี 18 จำกัด มีส่วนร่วมในการเป็นจิตอาสา และมีจิตสำนึก ในการช่วยเหลือสังคมและสิ่งแวดล้อม ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง จนถึงช่วงการจดทะเบียนนิติบุคคลอาคารชุด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาจัดกิจกรรมความรับผิดชอบต่อ สังคมและสิ่งแวดล้อม (Corporate Social Responsibility : CSR) เพื่อให้เกิดการสร้างความสัมพันธ์ที่ดีต่อชุมชน และให้ชุมชน ได้รับประโยชน์จากการพัฒนาโครงการ รวมทั้งเพื่อให้พนักงาน ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด มีส่วนร่วมในการเป็นจิต อาสา และมีจิตสำนึกในการช่วยเหลือสังคมและสิ่งแวดล้อม ตลอดช่วงเวลาก่อสร้าง จนถึงช่วงการจดทะเบียนนิติบุคคล อาคารชุด	-	-
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อ ผู้พัก อาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ และการจราจร อย่างเคร่งครัด	- โครงการได้คำนึงถึงผลกระทบต่อผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่ ก่อสร้าง โดยจัดให้มีการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในพื้นที่ โครงการตามที่มาตรการกำหนด ในระหว่างช่วงเดือนมกราคม- เมษายน 2566 พบว่า ผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	- ดังภาคผนวกที่ 12

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อ ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	2. หากโครงการตรวจสอบพบว่าฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการมีค่าเกินจากที่ประเมินไว้โครงการจะต้องระงับการก่อสร้างทันที พร้อมทั้งเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาที่ก่อให้เกิดฝุ่นละอองเพื่อไม่ให้ค่าไม่เกินไปจากที่ประเมิน 1. ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง 2. ในการขนส่งวัสดุก่อสร้างเข้ามาในพื้นที่โครงการโครงการต้องกำชับผู้รับเหมาให้ดำเนินการขนส่งให้ถูกต้องตามหลักการขนย้าย และควบคุมคนงานไม่ให้มีการโยนวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างเช่น เหล็กเส้น ซึ่งการกระทำได้กล่าวจะก่อให้เกิดเสียงดัง 3. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ของโครงการเข้าพบผู้ที่อยู่อาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ รวมทั้งพื้นที่บ้านพักคนงานเป็นระยะๆ ตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสร้างความสัมพันธ์ที่ดี และรับทราบปัญหาจากผู้ที่อยู่ข้างเคียงโครงการโดยตรง	-โครงการได้จัดจ้าง บริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด ตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมด้านคุณภาพอากาศตลอดการก่อสร้างโครงการ หากพบว่าฝุ่นละอองในพื้นที่โครงการมีค่าเกินเกณฑ์มาตรฐานโครงการจะระงับการก่อสร้าง พร้อมทั้งเร่งดำเนินการแก้ไขปัญหาโดยทันที - โครงการมีการกำชับให้ผู้รับเหมาควบคุมคนงานก่อสร้างไม่ให้ส่งเสียงดังรบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง - โครงการจัดให้มีผู้รับเหมาคอยดูแลการขนส่งวัสดุให้ถูกต้องเป็นไปตามหลักการขนย้าย โดยกำชับไม่ให้คนงานโยนวัสดุก่อสร้าง เพื่อลดเสียงรบกวน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่เข้าพบปะผู้ที่อยู่ใกล้เคียงโครงการและตัวแทนของหมู่บ้านสุขสมบูรณ์เป็นประจำตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ	- - - -	- ดังภาพผนวกที่ 12 - - - ดังภาพที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อ ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	4. หลีกเลี่ยงการดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนเวลาพักผ่อนของผู้ที่อยู่โดยรอบปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างด้านเสียงและการจราจร อย่างเคร่งครัด - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำและน้ำเสียอย่างเคร่งครัด - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างด้านการจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด 1. กำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาการดำเนินการก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังรบกวนเวลาพักผ่อน เพื่อไม่ให้เกิดผลกระทบด้านเสียงและควบคุมความเร็วในย่านชุมชนได้ - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างด้านคุณภาพน้ำและน้ำเสียอย่างเคร่งครัด - โครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างด้านการจัดการมูลฝอยอย่างเคร่งครัด - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างอย่างเคร่งครัด	- - - -	- - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อ ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	2. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร โดยรอบแนวเขตที่ดิน ปิดกั้นตามแนวเขตที่ดินติดต่อกับสาธารณะและที่ดินต่างเจ้าของ	- ปัจจุบันโครงการได้จัดทำรั้วจริงแบบถาวรเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 2
	3. ให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของแขนของเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน และกำหนดให้แขนของเครนจำกัดอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการเท่านั้น	- โครงการให้ความระมัดระวังเป็นพิเศษในช่วงที่การทำงานของแขนของเครนเข้าใกล้แนวเขตที่ดิน โดยโครงการกำหนดให้แขนของเครนอยู่เฉพาะในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาพผนวกที่ 4
	4. จัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	- โครงการจัดให้มีไฟส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เพียงพอ	-	- ดังภาพที่ 18

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อ ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	5. กรณีที่เกิดกิจกรรมก่อสร้างโครงการ ทำให้เกิดความเสียหายต่อทรัพย์สินของเจ้าของที่ดินข้างเคียง โครงการต้องมีมาตรการชดเชยความเสียหายตามความเหมาะสม รวมถึงต้องจัดให้มีแผนการรับเรื่องร้องเรียนที่ อาจจะเกิดขึ้นจากการก่อสร้างโครงการ ได้แก่ - จัดให้มีเจ้าหน้าที่ ดูแลจัดการเรื่องข้อร้องเรียนต่างๆ ที่เกิดจากกิจกรรมการก่อสร้าง และต้องมีการมอบหมายเจ้าหน้าที่ให้นัดผู้ร้องเรียนเข้าไปดูพื้นที่ ประสบปัญหา (ถ้ามี) ร่วมกันวิเคราะห์สาเหตุเบื้องต้น - จัดให้มีศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ประจำในสำนักงานก่อสร้างโครงการ โดยต้องมีเจ้าหน้าที่ของโครงการ หรือเจ้าหน้าที่ของบริษัทผู้รับเหมาอยู่ประจำเพื่อรับแจ้งข้อร้องเรียนจากผู้ร้องเรียน โดยทางวาจา โทรศัพท์ บันทึกรายละเอียดจดหมาย แฟกซ์ จดหมายอิเล็กทรอนิกส์ โดยผู้รับข้อร้องเรียนจะจดชื่อที่อยู่ เบอร์โทรศัพท์ที่สามารถติดต่อได้ รายละเอียดที่ร้องเรียนพร้อมข้อเสนอแนะ และแนวทางการแก้ไขของผู้ร้องเรียนไว้เบื้องต้น และนำส่งไปยังบริษัทเจ้าของโครงการ	- ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ยังไม่มีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 5
		- ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ยังไม่มีการร้องเรียนจากผู้พักอาศัยข้างเคียง ทั้งนี้โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยเป็นผู้รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดขึ้นจากการก่อสร้างของโครงการ	-	- ดังภาคผนวกที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (1) ผลกระทบต่อ ผู้พักอาศัยใกล้เคียงพื้นที่โครงการ (ต่อ)	- จัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของ เจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างเพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป	- โครงการจัดให้มีการประชุมพิจารณาแนวทางแก้ไขเรื่องร้องเรียนโดยทีมงานโครงการทุกฝ่าย ซึ่งประกอบด้วยตัวแทนหรือผู้รับผิดชอบของ เจ้าของโครงการและบริษัทรับเหมาก่อสร้างเพื่อพิจารณาข้อร้องเรียน วิเคราะห์หาสาเหตุของปัญหา และมอบหมายให้ผู้รับผิดชอบดำเนินการแก้ไขต่อไป	-	-
	6. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ดูแลการเข้า-ออกของเจ้าหน้าที่ คนงาน และยานพาหนะต่างๆ บริเวณทางเข้า-ออก ตลอด 24 ชั่วโมง เพื่อความปลอดภัยและเป็นระเบียบเรียบร้อย	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยคอยอำนวยความสะดวกตลอด 24 ชั่วโมง	-	- ดังภาพที่ 6
	7. จัดให้มีหมายเลขฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลา เพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญ	- โครงการจัดให้มีหมายเลขฉุกเฉินที่ผู้พักอาศัยข้างเคียง สามารถติดต่อผู้รับผิดชอบในการควบคุมคนงานก่อสร้างได้ตลอดเวลา เพื่อแจ้งเหตุเดือดร้อนรำคาญ	-	-
	8. ห้ามคนงานก่อสร้างก่อไฟหรือจุดไฟเผาขยะหรือเศษวัสดุใดๆภายในบริเวณบ้านพักคนงานและในพื้นที่ก่อสร้างโครงการโดยเด็ดขาด	- โครงการคอยกำชับห้ามคนงานก่อสร้างก่อไฟหรือจุดไฟเผาขยะหรือเศษวัสดุใดๆ พร้อมทั้งติดป้ายเตือนบริเวณด้านหน้าโครงการ	-	- ดังภาพที่ 10

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน)	การป้องกันอันตรายด้านคุณภาพอากาศ 1. จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับคนงานก่อสร้าง 2. ฉีดพรมน้ำบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณที่ทำให้เกิด ฝุ่นวันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสมตลอด ระยะเวลาการก่อสร้าง เพื่อลดการฟุ้งกระจายของฝุ่น ละออง 3. ในการกองวัสดุที่มีฝุ่นหรือเศษวัสดุที่เหลือใช้ ให้ปิด หรือคลุมด้วยผ้าใบด้านบนและด้านข้างอีก 3 ด้านให้ มิดชิด 4. จัดให้มีหน้ากากป้องกันสำหรับคนงานที่เกี่ยวข้องกับ การทำงานที่ใช้สารเคมีที่มีกลิ่นรุนแรง เช่น การทาสี เป็น ต้น จัดให้มีช่องระบายอากาศเพื่อให้อากาศถ่ายเทได้ สะดวก 6. ไม่ให้คนงานทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับชื้น ต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน	- โครงการกำชับผู้รับเหมาให้จัดเตรียมหน้ากากกันฝุ่นให้กับ คนงานก่อสร้าง - ปัจจุบัน โครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายใน ทั้งนี้ขณะอยู่ ในช่วงงานก่อสร้างอาคาร โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่ กำหนด - ปัจจุบัน โครงการไม่มีการกองวัสดุก่อสร้างไว้ภายในพื้นที่ โครงการแล้ว - ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด - โครงการกำชับคนงานไม่ให้ทำงานในบริเวณที่ปิดทึบหรืออับ ชื้นต่อเนื่องกันเป็นเวลานาน	- - - - -	- - ดังภาพที่ 4 - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	7. หลีกเลี่ยงการก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะ กระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ	- โครงการหลีกเลี่ยงการก่อภูมิแพ้ที่เป็นสาเหตุและสิ่งต่างๆ ที่จะ กระตุ้นให้เกิดโรคหรืออาการกำเริบ	-	-
	8. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างด้านคุณภาพอากาศ อย่างเคร่งครัด การป้องกันอันตรายจากเสียงดัง	- โครงการได้จัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เข้ามาตรวจวัด คุณภาพอากาศในช่วงช่วงเดือนมกราคม-เมษายน 2566 พบว่า ผลตรวจวัดมีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	- ดังภาคผนวกที่ 12
	1. ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อมในระยะสิ้นสุดการก่อสร้างด้านเสียงอย่าง เคร่งครัด	- โครงการได้จัดจ้างบริษัท เอ็นไวแล็บ จำกัด เข้ามาตรวจวัดเสียง ในช่วงช่วงเดือนมกราคม-เมษายน 2566 พบว่า ผลตรวจวัด มีค่าอยู่ในเกณฑ์มาตรฐาน	-	- ดังภาคผนวกที่ 12
	2. จัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูใน ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม นับตั้งแต่การ ทดสอบตั้งแต่เริ่มเข้าทำงาน และทดสอบเป็นระยะ ๆ เพื่อ ทราบภาวะการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการได้ยินที่เกิดขึ้นใน ผู้ปฏิบัติงาน	-โครงการจัดให้มีการทดสอบสมรรถภาพการได้ยินของหูใน ผู้ปฏิบัติงานที่เกี่ยวข้องกับเสียงดังเหมาะสม นับตั้งแต่การ ทดสอบตั้งแต่เริ่มเข้าทำงาน และทดสอบเป็นระยะ ๆ เพื่อทราบ ภาวะการเปลี่ยนแปลงเกี่ยวกับการได้ยินที่เกิดขึ้นในผู้ปฏิบัติงาน	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	3. จัดให้มีอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้ มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวนคนงาน 4. จัดให้คนงานสวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัย ส่วนบุคคลที่สามารถลดระดับเสียงที่คนงานได้รับเฉลี่ย ตลอดระยะเวลาการทำงาน 8 ชั่วโมง ได้แก่ ที่ครอบหู (Ear Muff) ที่มีค่า NRR 37 dB(A) หรือปลั๊กอุดหู (Ear Plug) ที่ มีค่า NRR 33 dB(A) โดยในช่วงงาน โครงสร้าง สถาปัตยกรรม และงานระบบสาธารณูปโภค คนงาน ก่อสร้างที่อยู่ใกล้รถบรรทุกในระยะ 3 เมตร จะต้องใส่ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง และ คนงานที่อยู่ใกล้เครื่องสกัดไฟฟ้าในระยะ 1 เมตร จะต้อง ใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 4.76 ชั่วโมง (เฉพาะเดือนที่ 5) ในส่วนเดือนอื่นใส่ที่ครอบหู (Ear Muff) ตลอดช่วงเวลาทำงาน 8 ชั่วโมง	- โครงการมีการจัดเตรียมอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลที่ได้มาตรฐานอย่างครบถ้วน และเพียงพอกับจำนวน คนงาน - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยกำกับคนงานให้ สวมใส่อุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลตลอดการ ก่อสร้าง	- -	- - ดังภาคผนวกที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	5. จัดให้มีการวางแผนการจัดวางเครื่องมือ/เครื่องจักร ไม่ให้คนงานก่อสร้างอยู่ใกล้กับเครื่องมือ/เครื่องจักร หลายชนิดพร้อมกัน ในระยะ 1 เมตร	- โครงการจัดให้มีวิศวกรคอยวางแผนการจัดวางเครื่องมือ/ เครื่องจักร ไม่ให้คนงานก่อสร้างอยู่ใกล้กับเครื่องมือ/เครื่องจักร หลายชนิดพร้อมกัน ในระยะ 1 เมตร	-	- ดังภาพผนวกที่ 7
	6. จัดให้มีการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการ บำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคล อย่างถูกต้อง	- โครงการจัดให้มีแผนการฝึกอบรมเกี่ยวกับวิธีการใช้และการ บำรุงรักษาอุปกรณ์คุ้มครองความปลอดภัยส่วนบุคคลอย่างถูกต้อง	-	- ดังภาพผนวกที่ 8
	7. ติดป้ายเตือนบริเวณที่มีเสียงดัง พร้อมกำหนดให้มีการ ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงาน บริเวณที่มีเสียงดัง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยกำชับคนงานให้ ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เพื่อลดเสียงก่อนเข้าทำงานบริเวณ ที่มีเสียงดัง	-	- ดังภาพผนวกที่ 5
	8. กำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคลได้แก่ หมวกนิรภัย รองเท้าแข็ง ถุงมือ ปลั๊กอุดหู (Ear plug) หรือครอบหูเพื่อลดเสียงดัง เข็มขัดนิรภัยและ สายช่วยชีวิตหรืออุปกรณ์ป้องกันอื่นใดที่มีลักษณะ คล้ายกัน ตลอดระยะเวลาที่มีการทำงาน	- โครงการกำหนดให้คนงานสวมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วน บุคคล ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด	-	- ดังภาพที่ 19
	9. จัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และ คนงานก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (จป.) เพื่อควบคุมดูแลด้านความปลอดภัยของสถานที่ และ คนงานก่อสร้าง	-	- ดังภาพผนวกที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	<p>การป้องกันอันตรายจากความเสี่ยง</p> <p>มาตรการป้องกันและควบคุมที่แหล่งกำเนิดของความเสี่ยง</p> <p>1. ใช้วัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร เช่น เครื่องขุดเจาะ</p> <p>2. ใช้วัสดุป้องกันและดูดซับการสั่นสะเทือนหุ้มด้ามเครื่องมือดูแลและบำรุงรักษาเครื่องจักรอย่างสม่ำเสมอ</p> <p>มาตรการป้องกันและควบคุมที่ตัวบุคคล</p> <p>1. ใช้อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล เช่น ใช้ถุงมือสองชั้น หรือถุงมือสำหรับป้องกันแรงสั่นสะเทือน</p> <p>2. ที่นั่งสำหรับรถขุดเจาะ หรือรถแทรกเตอร์ควรบุที่นั่งด้วยวัสดุที่ป้องกันความเสี่ยง</p> <p>3. ตรวจสอบการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความเสี่ยงอย่างใกล้ชิด</p>	<p>- โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้พนักงานใส่อุปกรณ์ป้องกันส่วนบุคคล ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีวัสดุป้องกันการสั่นสะเทือนรองไว้ใต้เครื่องจักร ตามมาตรการกำหนดอย่างเคร่งครัด</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยคอยตรวจตราการทำงานของผู้ปฏิบัติงานที่ใช้เครื่องมือที่มีความเสี่ยงอย่างใกล้ชิด</p>	- - - - -	- - - ดังภาพที่ 19 - - ดังภาคผนวกที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	1. จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม ตามประเภทงานที่ทำและกวดขันให้คนงานก่อสร้างต้อง ใช้ชุดหน้ากากป้องกันสารพิษ ถุงมือยางที่กันอันตรายจาก สารเคมีกระเด็น และรองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เมื่อต้องทำงาน ที่ต้องสัมผัสสารเคมีที่เป็นพิษเสมอ	- โครงการได้มีการจัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่ เหมาะสมตามประเภทงานที่ทำ ตามมาตรการกำหนดอย่าง เคร่งครัด	-	-
	2. จัดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลชนิดใดบ้างที่มองเห็นได้ ชัดเจน เพื่อเตือนให้คนงานก่อสร้างต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายในระหว่างทำงาน	- โครงการมีการติดป้ายสัญญาณเตือนพื้นที่ที่ต้องสวมใส่อุปกรณ์ ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล โดยติดไว้ด้านหน้าพื้นที่โครงการ	-	- ดังภาพที่ 10
	3. กำหนดพื้นที่จัดเก็บสารเคมีโดยเฉพาะ และติดตั้งป้าย เตือน "สารอันตราย" ให้ชัดเจน	- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด	-	-
	1. จัดให้มีที่พักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ซึ่งมีหลังคาบังแดด และจัดให้มีน้ำดื่มในที่พักผ่อนสำหรับ คนงาน	- โครงการจัดให้มีพักผ่อนสำหรับคนงานในบริเวณพื้นที่ ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	2. ให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงาน สลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชั่วโมง	- โครงการกำหนดให้คนงานที่ทำงานกลางแจ้งมีเวลาหยุดพัก หรือทำงานสลับหน้าที่ทำงานในร่ม ทุก 2 ชั่วโมง	-	-
	3. ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุด ทำงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	- โครงการกำหนดให้ให้คนงานที่เจ็บป่วย ด้วยอาการท้องร่วง เป็นไข้ ให้หยุดทำงานจนกว่าจะหายเจ็บป่วย	-	-
	1. ตรวจสอบสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานทุกครั้งและหลัง รับเข้าทำงานปีละ 1 ครั้ง	- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด	-	-
	2. จัดระบบสาธารณสุขปโภค สาธารณูปการ ให้แก่คนงาน อย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การระบาย น้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับมูลฝอยฯลฯ ให้มีจำนวน และคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทย ไทยในพระบรมราชูปถัมภ์	- โครงการมีการจัดระบบสาธารณสุขปโภค สาธารณูปการ ให้แก่ คนงานอย่างถูกสุขลักษณะ เช่น ห้องพัก ห้องน้ำ น้ำใช้ การ ระบายน้ำเสียจากห้องส้วม ถึงรองรับมูลฝอยฯลฯ ให้มีจำนวน และคุณภาพตามมาตรฐานวิศวกรรมสถานแห่งประเทศไทยใน พระบรมราชูปถัมภ์	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	3. อบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกันโรคติดต่อทาง เพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง 4. จัดให้มีมาตรการป้องกัน โรคระบาด COVID-19 สอดคล้องกับกรมควบคุมโรค กระทรวงสาธารณสุข ดังนี้ - ติดตามสถานการณ์โรคโควิด-19 และให้ความร่วมมือ ตามนโยบายของหน่วยงานภาครัฐอย่างเคร่งครัด - จัดให้มีเจ้าหน้าที่อบรมให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการ แพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงาน - จัดให้มีสบู่ เจลล้างมือ และแอลกอฮอล์ ภายในพื้นที่ ก่อสร้างอย่างทั่วถึงและเพียงพอ - จัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อนเข้าพื้นที่ ก่อสร้างของ โครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบคนงานป่วย ให้หยุดพักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค	- โครงการมีการอบรมให้ความรู้แก่คนงานเรื่องวิธีป้องกัน โรคติดต่อทางเพศสัมพันธ์ที่ถูกต้อง - โครงการจัดให้มีมาตรการป้องกันโรคระบาด COVID-19 โดย กำหนดให้คนงานต้องปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่อบรมให้ความรู้ คำแนะนำ เกี่ยวกับการ แพร่กระจายเชื้อไวรัส COVID-19 ให้แก่คนงาน - ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีการคัดกรองคนงานก่อนเข้าพื้นที่ ก่อสร้างของ โครงการ โดยมีการตรวจวัดอุณหภูมิ หากพบคนงานป่วยให้หยุด พักรักษาตัวและลดการแพร่เชื้อโรค	- - - - -	- - ดังภาคผนวกที่ 9 - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - หากมีเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด - หากตรวจพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ไม่ว่าจะได้รับการตรวจวัดคัดกรองโรคที่โรงพยาบาลหรือไม่ก็ตาม หากผลการตรวจคัดกรองยืนยันว่ามีความเสี่ยงติดเชื้อ ถูกแยกกักหรือกักกันตัวจนเป็นเหตุให้ไม่สามารถมาปฏิบัติงานได้ ให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน - หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 ให้ไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้เจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องเดินทางไปต่างประเทศที่มีความเสี่ยงติดเชื้อโรค COVID-19 เมื่อกลับมาถึงประเทศไทยให้ไปตรวจคัดกรอง และเฝ้าระวังตามระเบียบประกาศและมาตรการตามที่กระทรวงสาธารณสุขกำหนด - หากทางโครงการพบว่าคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องมีความเสี่ยงที่จะเกิดโรค COVID-19 ทางโครงการจะให้ผู้รับเหมาแจ้งพนักงานตรวจแรงงานกรมสวัสดิการและคุ้มครองแรงงาน - หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องพบว่าตัวเองมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 โครงการกำหนดให้คนงานที่เสี่ยงไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ และแจ้งให้โครงการทราบเพื่อแจ้งเจ้าพนักงานควบคุมโรคโดยเร็ว 	- - -	- - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	<ul style="list-style-type: none"> - หากคนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด - ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ - กำหนดให้คนงานและผู้ที่ต้องงานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา - จัดให้คนงานมีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การรับประทานอาหารกลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร 	<ul style="list-style-type: none"> - โครงการกำหนดให้คนงานหรือเจ้าหน้าที่ที่เกี่ยวข้องถูกเจ้าพนักงานควบคุมโรคติดต่อกักตัวไว้ที่ศูนย์ควบคุมโรคระยะเวลา 14 วัน ให้ปฏิบัติตามคำสั่ง คำแนะนำของพนักงานเจ้าหน้าที่โดยเคร่งครัด 	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> -โครงการกำชับให้ผู้รับเหมาต้องอนุญาตให้คนงานใช้สิทธิลาป่วยตามกฎหมายหรือตามที่ตกลงกัน กรณีที่คนงานมีความเสี่ยงที่จะติดโรค COVID-19 จำเป็นต้องไปรับการตรวจรักษาหรือรับการชันสูตรทางการแพทย์ 	-	-
		<ul style="list-style-type: none"> - โครงการคอยกำชับให้คนงานและผู้ที่ต้องงานภายในพื้นที่ก่อสร้างใส่หน้ากากอนามัยตลอดเวลา - โครงการจัดให้คนงานมีการเว้นระยะห่างในทุกกิจกรรมของการก่อสร้างอย่างน้อย 1-2 เมตร เช่น การประชุม การรับประทานอาหารกลางวัน รวมทั้งล้างมือทุกครั้งก่อนและหลังรับประทานอาหาร 	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	- จัดให้มีจุดวางแอลกอฮอล์ และเจลล้างมือ ไว้บริการ บริเวณจุดคัดกรองทางเข้า-ออก พื้นที่โครงการ โครงการ ต้องกำหนดให้มีการฉีดวัคซีนสำหรับคนงานที่มีความ เสี่ยง	- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด	-	-
	5. การอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วย หรือ Bubble and Seal โดยแบ่งสมาชิกเป็นกลุ่ม (Bubble) ตามความเสี่ยงโดย คำนึงถึงสภาพการทำงาน ห้าม/จำกัดการมีกิจกรรม ข้าม bubble แบ่งการใช้พื้นที่ส่วนรวมตาม bubble เช่น ทาน อาหาร การใช้ห้องน้ำ Seal สถานที่ เส้นทางเฉพาะกลุ่ม เพื่อแยกการสัมผัสกับชุมชนหรือกลุ่มอื่น	- โครงการมีการอพยพโยกย้ายคนงานที่ไม่ป่วย หรือ Bubble and Seal โดยแบ่งสมาชิกเป็นกลุ่ม (Bubble) ตามความเสี่ยง โดย คำนึงถึงสภาพการทำงาน ห้าม/จำกัดการมีกิจกรรม ข้าม bubble แบ่งการใช้พื้นที่ส่วนรวมตาม bubble	-	-
	6. การรับผู้ป่วยที่หายแล้วกลับมาปฏิบัติงาน	- โครงการกำหนดให้ผู้ป่วยที่หายแล้วกลับมาปฏิบัติงาน	-	-
	1. จัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการ ทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง 2. จัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการด้านความ ปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและพร้อมที่ จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ	- โครงการจัดให้มีข้อบังคับและคู่มือว่าด้วยความปลอดภัยในการ ทำงานไว้ประจำในหน่วยก่อสร้าง - โครงการมีการจัดทำเอกสารเกี่ยวกับการจัดระบบการจัดการ ด้านความปลอดภัยในการทำงานเก็บไว้ในพื้นที่ก่อสร้างและ พร้อมที่จะให้พนักงานตรวจแรงงานตรวจสอบ	- - -	- - -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	3. การกระทำใดๆ ในกิจกรรมที่เห็นว่าเกิดอันตรายให้ วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาก่อนตัดสินใจดำเนินการ ก่อสร้างแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความปลอดภัยใน การทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน จัดอบรมคนงาน ก่อสร้างใหม่หรือที่ย้ายมาจากหน่วยก่อสร้างอื่น เพื่อให้ ความรู้ด้านความปลอดภัย กฎระเบียบ และขั้นตอนการ ปฏิบัติงานและการทำงานในพื้นที่ก่อสร้าง 4. จัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสม โดยจัดให้ พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุ ก่อสร้างพื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่ จัดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้เกิดความ เป็นระเบียบเรียบร้อย และสะดวกในการจัดให้มีการรักษา ความสะอาดในพื้นที่ก่อสร้าง โดยต้องการควบคุมดูแล 5. จัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิกงานทุก วันและทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ใช้ เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้วิศวกรควบคุมเป็นผู้พิจารณาอนุมัติ ดำเนินการก่อสร้างแต่งตั้งหัวหน้าคนงาน เพื่อดูแลความ ปลอดภัยในการทำงานของคนงานในแต่ละส่วนงาน	-	- ดังภาพผนวกที่ 7
		- โครงการจัดให้มีวิศวกรจัดวางผังบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ เหมาะสม โดยจัดให้พื้นที่ก่อสร้างอาคาร สำนักงานชั่วคราว พื้นที่เก็บกองวัสดุก่อสร้างพื้นที่เก็บกองดิน พื้นที่พักขยะ ห้องน้ำ/ส้วม ที่จัดรถขนส่งวัสดุ เป็นต้น ให้เป็นสัดส่วนเพื่อให้ เกิดความเป็นระเบียบเรียบร้อย	-	- ดังภาพผนวกที่ 7
		- โครงการมีการจัดเก็บวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้เรียบร้อยหลังเลิก งานทุกวันและทำความสะอาดพื้นที่โดยรอบ โดยเฉพาะถนนที่ ใช้เป็นทางเข้าออกพื้นที่ก่อสร้าง	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	6. จัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินขึ้นในหน่วยงาน เพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่ อาจจะเกิดขึ้นได้ การปฐมพยาบาล การห้ามเลือด การ ดับเพลิงฯลฯ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมอยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็วถูกต้องวิธีการ และสามารถปฏิบัติงานได้อย่างมี ประสิทธิภาพ	- โครงการจัดตั้งหน่วยพยาบาลและหน่วยฉุกเฉินขึ้นใน หน่วยงานเพื่อช่วยชีวิตและระงับเหตุอันเกิดจากอุบัติเหตุใดๆ ที่ อาจจะเกิดขึ้นได้	-	-
	7. จัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐม พยาบาล ประจำไว้ที่หน่วยก่อสร้าง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยจัดทำแผนปฏิบัติงาน สำหรับเหตุฉุกเฉินและการปฐมพยาบาล ประจำไว้ที่หน่วย ก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 5
	8. จัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อควบคุมดูแล ความปลอดภัยของสถานที่ก่อสร้างและคนงานก่อสร้าง รวมทั้งต้องดำเนินการตามกฎหมายกำหนดมาตรฐาน ในการบริหารและการจัดการด้านความปลอดภัย อาชีว อนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับงาน ก่อสร้าง พ.ศ. 2551	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยในการทำงานวิชาชีพ (จบ.วิชาชีพ) ประจำอยู่ในพื้นที่ก่อสร้าง	-	- ดังภาคผนวกที่ 5

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	9. โครงการต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัย อาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไป ตามบทบัญญัติแห่งกฎหมาย ประกอบด้วย - พระราชบัญญัติ ความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554 - พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541 (ฉบับ ปรับปรุง พ.ศ. 2560) - พระราชบัญญัติประกันสังคม ฉบับที่ 4 พ.ศ. 2558 - พระราชบัญญัติเงินทดแทน พ.ศ. 2537	- โครงการปฏิบัติตามข้อกำหนดเพื่อความปลอดภัยอาชีวอนามัย และความปลอดภัยในการทำงาน ให้เป็นไปตามบทบัญญัติแห่ง กฎหมาย	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่างๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องปฏิบัติตาม กฎกระทรวงที่เกี่ยวข้องดังนี้ 1. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551(ออกตาม พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541)	- โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2551(ออก ตามพระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ. 2541)	-	-
	2. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 (ออกตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554)	- โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงานก่อสร้าง พ.ศ. 2564 (ออก ตาม พระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ. 2554)	-	-
	3. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562	- โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับที่อับอากาศ พ.ศ. 2562	-	-
	4. กฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสงสว่าง และเสียง พ.ศ. 2559	-โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนด มาตรฐานในการ บริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับความร้อน แสง สว่างและเสียง พ.ศ. 2559	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	5. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริการ จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัยและ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับไฟฟ้า พ.ศ. 2558	- โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564	-	-
	6. กฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564	-โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวงกำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานเกี่ยวกับนั่งร้านและค้ำยัน พ.ศ. 2564	-	-
	7. กฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการบริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และ สภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจาก การตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่น และพังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือ รองรับวัสดุ พ.ศ. 2564	- โครงการปฏิบัติตามกฎกระทรวง กำหนดมาตรฐานในการ บริหาร จัดการ และการดำเนินการด้านความปลอดภัยอาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานในสถานที่ที่มีอันตรายจาก การตกจากที่สูงและที่ลาดชัน จากวัสดุกระเด็น ตกหล่นและ พังทลาย และจากการตกลงไปในลักษณะเก็บหรือรองรับวัสดุ พ.ศ. 2564	-	-
	1. จัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วย ก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเท สะดวก	- โครงการจัดให้มีที่พักคนงานในช่วงกลางวันภายในหน่วย ก่อสร้างให้เหมาะสม ไม่แออัด สะอาด อากาศถ่ายเทสะดวก	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	2. จัดเตรียมน้ำดื่มสะอาดให้เพียงพอต่อความต้องการของ คนงานก่อสร้าง	- โครงการกำหนดให้พนักงานนำน้ำดื่มของตัวเองมา เพื่อ ป้องกันโรคระบาด	-	-
	3. จัดแยกพื้นที่สูบบุหรี่ไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป	- โครงการจัดแยกพื้นที่สูบบุหรี่ไว้แยกจากพื้นที่พักคนงานทั่วไป	-	-
	4. ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องมีเอกสารการจ้างงานคนงาน อย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่น ใดไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	- โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาต้องมีการจ้างคนงานอย่างถูกต้อง	-	-
	5. แรงงานภาคก่อสร้างส่วนใหญ่เป็นแรงงานในสังกัดของ ผู้รับเหมาก่อสร้าง และผู้รับเหมาต้องมีเอกสารการจ้างงาน อย่างถูกต้อง มีหลักฐานประกันสังคม และสวัสดิการอื่น ไม่น้อยกว่าที่กฎหมายกำหนด	- ขณะช่วงงานดังกล่าว โครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด	-	-
	6. จัดตั้งหน่วยพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลในสำนักงาน ก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ และต้องมีการฝึกฝน ฝึกซ้อมเจ้าหน้าที่อยู่เป็นประจำ ให้รวดเร็ว ถูกวิธีการ และ สามารถปฏิบัติงานได้อย่างมีประสิทธิภาพ	- โครงการจัดตั้งหน่วยพยาบาลและห้องปฐมพยาบาลใน สำนักงานก่อสร้าง เพื่อช่วยชีวิตจากอุบัติเหตุ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.3 การสาธารณสุข (2) อาชีวอนามัย และความ ปลอดภัย (ผลกระทบต่อ คนงาน) (ต่อ)	7. ให้มีฝีกกคอก ฝีกกแขนขา แผ่นรองหลัง ถังออกซิเจน พร้อมหน้ากาก และแปลสนามประจำห้องปฐมพยาบาล เพื่อนำมาใช้ช่วยเหลือเคลื่อนย้ายผู้ประสบอุบัติเหตุ 8. จัดให้มีรถยนต์ ประจำพื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบอุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนัก ในระหว่างการทำงาน 9. ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือคนงานเจ็บป่วยเนื่องจากการ ทำงาน ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบค่ารักษาพยาบาล ฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมด และไม่นำเหตุแห่งการมีระบบ ประกันอุบัติเหตุ หรือกองทุนในลักษณะเดียวกัน มาใช้ เป็นเหตุแห่งการปฏิเสธความรับผิดชอบในฐานะนายจ้าง	- ขณะช่วงงานดังกล่าวโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด อย่างเคร่งครัด - โครงการจัดให้มีรถยนต์ของเจ้าหน้าที่ความปลอดภัยประจำ พื้นที่ก่อสร้าง อย่างน้อย 1 คัน สำหรับนำส่งคนงานที่ประสบ อุบัติเหตุ หรือเจ็บป่วยหนักในระหว่างการทำงาน - โครงการกำหนดให้ผู้รับเหมาก่อสร้าง ต้องรับผิดชอบค่า รักษาพยาบาลฉุกเฉินเบื้องต้นทั้งหมด ในกรณีที่เกิดอุบัติเหตุ หรือคนงานเจ็บป่วยเนื่องจากการทำงาน	- - -	- - -
4.4 ทัศนียภาพ	1. จัดทำรั้ว Metal Sheet ความสูง 6 เมตร และทางเข้า-ออก โครงการมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษ วัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็น ทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม	- ปัจจุบันโครงการได้จัดทำรั้วจริงแบบถาวรเรียบร้อยแล้ว	-	- ดังภาพที่ 2

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.4 ทัศนียภาพ (ต่อ)	<p>2. ติดตั้งผ้าใบ (Mesh Sheet) ชนิดไม่ลามไฟ ครอบคลุมตัวอาคารก่อสร้างตั้งแต่ชั้นล่างถึงชั้นสูงสุดของอาคาร เพื่อช่วยบดบังทัศนียภาพตัวอาคารระหว่างก่อสร้าง</p> <p>3. ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนนที่ใช้เป็นเส้นทางขนส่ง ทำให้เกิดภาพที่ไม่น่ามอง</p> <p>4. จัดให้มีการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น</p> <p>5. จัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ โดยในกรณีที่มีเศษดิน เปียกตกหล่นต้องทำความสะอาดโดยใช้น้ำฉีด และกวาดพื้นให้สะอาดโดยทันทีและทางเข้า-ออกโครงการมีม่านกันไว้ เพื่อช่วยปิดบังไม่ให้เห็นภาพเศษวัสดุก่อสร้าง และภาพกิจกรรมก่อสร้าง ซึ่งอาจเป็นทัศนียภาพที่ไม่สวยงาม</p>	<p>- ปัจจุบัน โครงการได้รื้อถอนผ้าใบ Mesh sheet ออกเรียบร้อยแล้ว เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงงานตกแต่งภายในและเตรียมเปิดใช้อาคารแล้ว</p> <p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัยกำชับคนขับรถ ให้ใช้ผ้าใบคลุมรถบรรทุกที่ใช้ขนส่งเศษวัสดุก่อสร้าง เพื่อป้องกันการร่วงหล่นลงบนถนน</p> <p>- โครงการจัดให้มีวิศวกรควบคุมการวางแผนกองวัสดุในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ โดยกองวัสดุเท่าที่จำเป็น</p> <p>- โครงการจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดกวาดเศษดิน ทราช ที่ตกบริเวณพื้นที่ข้างเคียงโครงการ</p>	- - - -	<p>- ดังภาพที่ 4 และภาคผนวกที่ 3</p> <p>- ดังภาพที่ 6</p> <p>- ดังภาคผนวกที่ 7</p> <p>- ดังภาพที่ 3</p>
4.5 การบดบังแสงแดด	1. ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้าง เพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5 การบดบังแสงแดด (ต่อ)	2. กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพักอาศัย มีเงาอาคารของโครงการพาดผ่าน และอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังแสงแดดจากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะเป็นผู้รับเรื่อง ซึ่งผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกลับโครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตามมาตรการดังกล่าว บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ในฐานะผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการบดบังแสงแดดต่อบ้านพักอาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังแสงแดดอาจจะได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะของผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้นหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แก่บุคคลที่ได้รับความเสียหายดังกล่าวกับบริษัท แต่หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลง	- ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ไม่มีการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ เนื่องจากไม่มีการร้องเรียนด้านการบดบังแสงแดดจากประชาชนรอบพื้นที่โครงการ	-	-

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.5 การบดบังแสงแดด (ต่อ)	ลงกันได้ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไถ่เกลี่ย ข้อพิพาท พ.ศ.2562 โดยระยะเวลาในการรับผิดชอบ โครงการจะรับผิดชอบครอบคลุมไปจนถึงเปิดดำเนินการ 1 ปี			
4.6 การบดบังทิศทางลม	1. ก่อนที่จะทำการก่อสร้าง โครงการต้องจัดให้มีเจ้าหน้าที่ จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้พักอาศัยที่อยู่ติดกับ โครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของเจ้าหน้าที่ควบคุม การก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการได้โดยตรง 2. กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจาก ผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคาร โครงการซึ่ง โครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อาคาร/บ้านพัก อาศัยที่อาจเป็นผู้ได้รับผลกระทบด้านการบดบังลมจาก อาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มลงมือก่อสร้าง โดยในหนังสือ ดังกล่าวจะระบุชื่อและหมายเลขโทรศัพท์ของบุคคลที่จะ เป็นผู้รับเรื่อง ผู้ที่ได้รับผลกระทบสามารถติดต่อกลับ โครงการได้โดยตรง โดยเงื่อนไขในการดำเนินการตาม มาตรการดังกล่าว บริษัท เสนาเอชเอชพี 18 จำกัด ในฐานะ ผู้พัฒนาโครงการ จะเป็นผู้รับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น จากการบดบังลมต่อบ้านพัก	- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากบริษัทผู้รับเหมาเข้าไปแจ้งต่อผู้ พักอาศัยที่อยู่ติดกับโครงการและให้หมายเลขโทรศัพท์ของ เจ้าหน้าที่ควบคุมการก่อสร้างเพื่อให้สามารถติดต่อกับโครงการ ได้โดยตรง - ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ไม่มีการชดเชย ความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง อาคารโครงการ เนื่องจากไม่มีการร้องเรียนด้านการบดบังลมจาก ประชาชนรอบพื้นที่โครงการ	- -	- -

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.6 การบดบังทิศทางลม (ต่อ)	อาศัยหรืออาคารที่อยู่ข้างเคียง อย่างไรก็ตาม เนื่องจากผู้ที่ได้รับผลกระทบจากการบดบังลมอาจจะได้รับผลกระทบไม่เท่ากัน และลักษณะของผลกระทบที่ได้รับแตกต่างกัน ดังนั้นหลักเกณฑ์และเงื่อนไขในการชดเชยค่าเสียหายหรือการดำเนินการแก้ไขผลกระทบให้แก่บุคคลที่ได้รับความเสียหายดังกล่าวกับบริษัท แต่หากทั้ง 2 ฝ่ายไม่สามารถตกลงกันได้ ให้ดำเนินการตามพระราชบัญญัติการไกล่เกลี่ยข้อพิพาท พ.ศ.2562 โดยระยะเวลาในการรับผิดชอบโครงการจะรับผิดชอบครอบคลุมไปจนถึงเปิดดำเนินการ 1 ปี	-	-	-
4.7 การบดบังคลื่นวิทยุโทรทัศน์	กำหนดมาตรการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ โดยโครงการจะทำหนังสือแจ้งผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงพื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร ซึ่งอาจเป็นผู้ที่ได้รับผลกระทบด้านการบดบังคลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากอาคารโครงการ ณ วันที่เริ่มก่อสร้างเพื่อให้ผู้พักอาศัยที่อยู่ใกล้เคียงโครงการที่ได้รับผลกระทบดังกล่าวสามารถติดต่อกับโครงการเพื่อแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้นที่เป็น	- ในรอบระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566 ไม่มีการชดเชยความเสียหายอันเนื่องมาจากผลกระทบที่อาจเกิดจากการก่อสร้างอาคารโครงการ เนื่องจากไม่มีการร้องเรียนด้านการบดบังคลื่นสัญญาณโทรทัศน์จากประชาชนรอบพื้นที่โครงการ	-	-

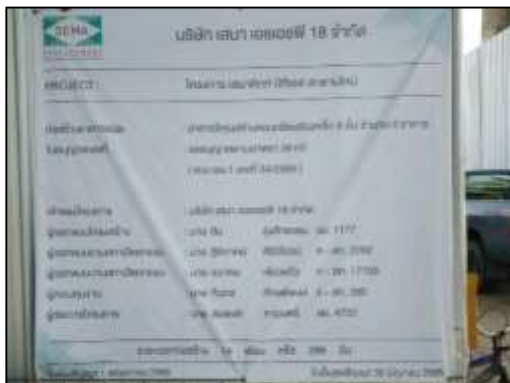
ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
4.7 การบดบังคลื่นวิทยุ โทรทัศน์ (ต่อ)	ผลกระทบจากการก่อสร้างอาคารโครงการ ซึ่งเงื่อนไขใน การดำเนินการตามมาตรการดังกล่าวโครงการจะเป็น ผู้รับผิดชอบค่าใช้จ่ายตลอดระยะเวลาการก่อสร้าง			
5. การต้านทานการเกิด แผ่นดินไหว	- ออกแบบอาคารให้สามารถรองรับแผ่นดินไหวตาม กฎกระทรวง เรื่อง กำหนดการรับน้ำหนัก ความต้านทาน ความคงทนของอาคาร และพื้นดินที่รองรับอาคารในการ ต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว พ.ศ. 2561 ทั้งนี้ โครงการได้ออกแบบโครงสร้างอาคารรองรับแรง แผ่นดินไหว โดยใช้วิธีการคำนวณตามมาตรฐานการ ออกแบบอาคารด้านการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.1302) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง กระทรวงมหาดไทย ปี พ.ศ. 2552	- โครงการจัดให้มีการคำนวณตามมาตรฐานการออกแบบอาคาร ด้านการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหวคำนวณตามมาตรฐานการ ออกแบบอาคารด้านการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	-	- ดังภาคผนวกที่ 10
6. การประชาสัมพันธ์	1. จัดตั้งป้ายประกาศบริเวณพื้นที่ก่อสร้างรวมทั้งระบุชื่อ ที่อยู่หมายเลขโทรศัพท์ และสถานที่ที่สามารถติดต่อได้ ของบริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด เพื่อรับเรื่องร้องเรียน จากการก่อสร้างโครงการ และข้อเสนอแนะต่อโครงการ	- โครงการจัดให้มีป้ายรายละเอียดโครงการ บริเวณด้านหน้า โครงการพร้อมทั้งระบุชื่อ ประเภทและขนาดของอาคาร เจ้าของ โครงการบริษัทรับเหมาก่อสร้างระยะเวลาที่ใช้ในการก่อสร้าง พร้อมระบุที่อยู่ เลขที่ใบอนุญาตก่อสร้าง พร้อมทั้งเบอร์โทร ติดต่อผู้รับผิดชอบ	-	- ดังภาพที่ 1

ตารางที่ 3.1-1(ต่อ) สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการ เสนาคิทช์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ของ บริษัท เสนา เอชเอชพี 18 จำกัด ระหว่างเดือนมกราคม-เมษายน 2566

องค์ประกอบทางสิ่งแวดล้อม และคุณค่าต่าง ๆ	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการฯ	ปัญหา/อุปสรรค และการแก้ไข	เอกสารอ้างอิง รูปภาพหรือเอกสาร
6. การประชาสัมพันธ์ (ต่อ)	<p>2. จัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียง พื้นที่โครงการในรัศมี 100 เมตร อย่างน้อยเดือนละ 1 ครั้ง ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>3. จัดให้มีจุดติดประกาศรายละเอียดของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่โครงการต้องปฏิบัติ อย่างเคร่งครัดไว้บริเวณด้านหน้าโครงการ ซึ่งเป็นตำแหน่งที่บุคคลทั่วไปสามารถมองเห็นได้อย่างชัดเจน ตลอดระยะเวลาก่อสร้างโครงการ</p> <p>4. จัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที</p>	<p>- โครงการจัดให้มีเจ้าหน้าที่จากโครงการเข้าพบผู้พักอาศัยข้างเคียงพื้นที่โครงการ เพื่อสอบถามถึงผลกระทบจากการก่อสร้างโครงการ หากมีปัญหากเกิดขึ้นต้องหาแนวทางแก้ไขอย่างเร่งด่วน</p> <p>-โครงการได้รื้อมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมออกแล้ว ขณะอยู่ในช่วงงานก่อสร้างโครงการได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด</p> <p>- โครงการจัดให้มีการติดตามผลการประชาสัมพันธ์โครงการ โดยจัดให้มีเจ้าหน้าที่รับเรื่องร้องเรียนที่อาจเกิดจากการก่อสร้าง ซึ่งหากมีเรื่องร้องเรียนต้องจัดเจ้าหน้าที่ตรวจสอบและแก้ไขปัญหาโดยทันที</p>	- - -	- ดังภาพที่ 5 - -
7. การมีส่วนร่วมของประชาชน	1. สัมภาษณ์ประชาชนเศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนตลอดจนปัญหาและความต้องการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้นจากโครงการ	- โครงการจะดำเนินการสัมภาษณ์เศรษฐกิจ สังคม และความคิดเห็นของประชาชนเมื่อวันที่ 5-6 เมษายน 2565	-	- ดังภาคผนวกที่ 11

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ เสนา คีทท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ระหว่างเดือน มกราคม-เมษายน 2566



ภาพที่ 1 ป้ายแสดงรายละเอียดโครงการ



ภาพที่ 2 วิวรอบโครงการ



ภาพที่ 3 กิจกรรมทำความสะอาด









ภาพที่ 4 สภาพโครงการปัจจุบัน

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการ เสนา คิท์ บีทีเอส สะพานใหม่ (ระยะสิ้นสุดการก่อสร้าง) ระหว่างเดือน มกราคม-เมษายน 2566

	
	
<p>ภาพที่ 4 (ต่อ) สภาพโครงการปัจจุบัน</p>	
	
<p>ภาพที่ 5 กิจกรรมพบบ้านข้างเคียง</p>	<p>ภาพที่ 6 เจ้าหน้าที่รักษาความปลอดภัย</p>

	
<p>ภาพที่ 7 ระบบบำบัดน้ำเสีย</p>	<p>ภาพที่ 8 ถังขยะ</p>
	
<p>ภาพที่ 9 ป้ายช่วยกันรักษาความสะอาด</p>	<p>ภาพที่ 10 ป้ายเตือนอันตราย</p>
	
<p>ภาพที่ 11 ถังดับเพลิง</p>	<p>ภาพที่ 12 ป้ายทางหนีไฟ</p>

	
<p>ภาพที่ 13 Fire Alarm</p>	<p>ภาพที่ 14 ลำโพง</p>
	
<p>ภาพที่ 15 พื้นที่จอดรถภายในโครงการ</p>	
	
<p>ภาพที่ 16 พื้นที่สีเขียว</p>	